



# La Canal

de navarrés

2019

## Plan para el desarrollo del turismo en bicicleta



GENERALITAT  
VALENCIANA



\*València  
València  
Turisme



Patronat Provincial de Turisme de València



Mancomunidad  
La Canal de Navarra





Patronat Provincial de Turisme de València



# Plan para el desarrollo del turismo en bicicleta

---

## INDICE

---

### Créditos

#### 1. La bicicleta y su uso

- 1.1. Medio de transporte
- 1.2. Uso deportivo
- 1.3. Uso recreativo

#### 2. El cicloturismo

- 2.1. Modalidades
- 2.2. Oportunidades
- 2.3. Acciones de desarrollo
- 2.4. Fortalezas
- 2.5. Cicloturismo en la Comunitat Valenciana
- 2.6. Cicloturismo en la Canal de Navarrés

#### 3. Estudio del territorio

- 3.1. Esubeny
- 3.2. Anna
- 3.3. Chella
- 3.4. Bolbaite
- 3.5. Navarrés
- 3.6. Quesa
- 3.7. Bicorp
- 3.8. Millares

#### 4. Análisis de la red de itinerarios existente

- 4.1. Centre BTT Massis del Caroig y Punto Información Quesa
- 4.2. Rutas de Navarrés
- 4.3. Rutas de Bicorp

## 5. Diseño de la nueva red de itinerarios

- 5.1. Recuperación y adaptación de rutas MTB antiguas
- 5.2. Creación de nuevas rutas MTB
- 5.3. Creación de rutas familiares
- 5.4. Creación de grandes travesías MTB
- 5.5. Creación de un espacio de Enduro
- 5.6. Creación de rutas de carretera
- 5.7. Creación de grandes travesías por carretera

## 6. Directrices para un desarrollo normalizado IMBA

- 6.1 Señalización de rutas.
- 6.2 La señal
- 6.3. Criterios de señalización
- 6.4. Soportes
- 6.5. Balizamiento
- 6.6. Densidad
- 6.7. Calificación de las rutas
- 6.8. Placas direccionales
- 6.9. Entes homologados por IMBA
- 6.10. Rutas de enduro y descenso.
- 6.11. Paneles informativos
- 6.12. Mantenimiento de la señalización e itinerarios
- 6.13. Promoción IMBA
- 6.14. Las reglas del camino

## 7. Ejecución del plan

- 7.1. Diseño Organizativo.
- 7.2. Creación de Rutas.
- 7.3. Promoción y Comercialización
- 7.4. Mantenimiento

## 8. Mediciones y presupuestos

- 8.1. Recuperación y adaptación de rutas MTB antiguas
- 8.2. Creación de nuevas rutas MTB
- 8.3. Creación de rutas familiares
- 8.4. Creación de grandes travesías MTB
- 8.5. Creación de un espacio de Enduro
- 8.6. Creación de rutas de carretera
- 8.7. Creación de grandes travesías por carretera

ANEXO: Parcelas que atraviesan las rutas

## Créditos

---

Proyecto realizado por Sargantana Serveis de Turisme i Multiaventura, SLL con la colaboración de IMBA España.

Dirigido por Jorge Martínez, técnico de senderos MTB de IMBA España.

Coordinado por Lidia Peris, técnico superior en proyectos de construcción y obra civil

Trabajos de campo realizados por Quesa Ecoopturismo Coop.

Entidad contratante: Mancomunidad la Canal de Navarrés

Presidenta: Carolina Más Monteagudo

Enlace técnico: Mariví Granero



Patronat Provincial de Turisme de València

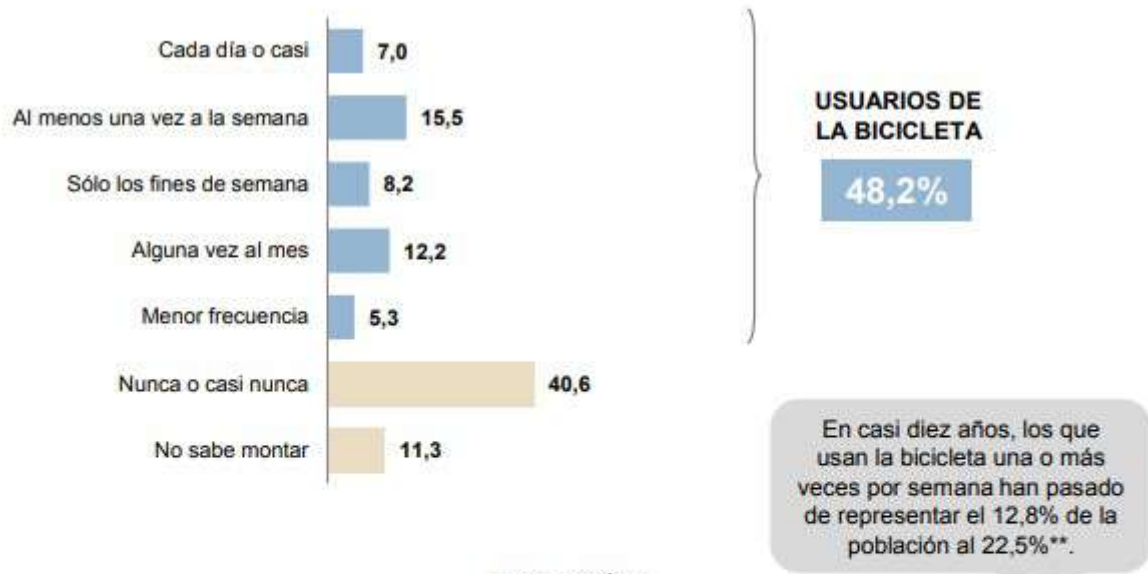
## 1. La bicicleta y su uso

La bicicleta es un vehículo de transporte personal de propulsión humana. La paternidad de la misma se le atribuye al barón Karl Drais, inventor alemán nacido en 1785.

Es un medio de transporte sano, ecológico, sostenible y económico, válido para trasladarse tanto por ciudad como por zonas rurales. Su uso está generalizado en prácticamente todo el mundo siendo uno de los principales medios de transporte en numerosos países sin importar su nivel de desarrollo.

En España, según el Barómetro de la Bicicleta de 2017 que publica la Red de Ciudades por la Bicicleta en conjunto con la DGT indica que el 48% de la población española es usuaria de la misma aunque con una frecuencia todavía inferior a la media de países europeos donde el 29% la utilizan casi a diario.

### ¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?



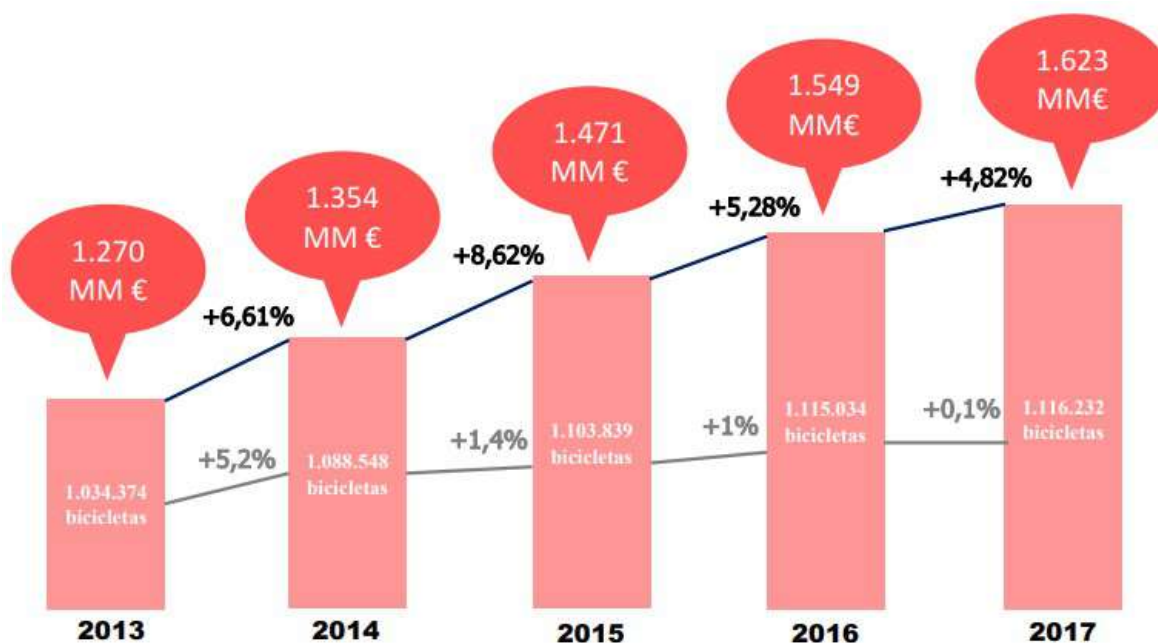
### EVOLUCIÓN\*

	2008	2009	2010	2011	2015	2017
<b>USUARIOS</b>	<b>41,3</b>	<b>38,7</b>	<b>40,0</b>	<b>40,3</b>	<b>49,6</b>	<b>48,2</b>
Semanalmente	12,7	16,9	18,5	19,9	25,0	22,5
Sólo los fines de semana	6,3	4,7	6,3	6,8	8,2	8,2
Alguna vez al mes	6,3	6,6	7,4	8,6	11,3	12,2
Menor frecuencia	16,0	10,5	7,8	5,0	5,1	5,3
<b>NO USUARIOS</b>	<b>58,7</b>	<b>61,3</b>	<b>60,0</b>	<b>59,6</b>	<b>50,4</b>	<b>51,9</b>
Nunca o casi nunca	46,5	50,9	49,5	47,1	39,6	40,6
No sabe montar	12,2	10,4	10,5	12,5	10,8	11,3

\* En todas las ediciones, el trabajo de campo se ha llevado a cabo antes de las vacaciones de verano, salvo en 2015, cuando se desarrolló en septiembre.

\*\* Sin contar los que la usan sólo los fines de semana.

Estas cifras están en consonancia a las que nos ofrece el mercado, según el estudio “El Sector de la Bicicleta en Cifras” elaborado por AMBE (Asociación de Marcas y Bicicletas de España) en 2017 se vendieron 1.116.232 bicicletas en nuestro país. Se vende prácticamente el mismo número de bicicletas que coches (1.241.540).



El ciclismo sigue siendo la disciplina deportiva en la que más dinero se gastan los españoles (un 23,25% del total), por delante del todopoderoso fútbol.

Cabe resaltar que la mountain bike es el tipo de bicicleta más vendida (41,3%) y que las bicicletas eléctricas, han crecido un 79% augurando un cambio de tendencia.

Otro informe a tener en cuenta es el Strava Insights 2018, elaborado por esta aplicación móvil para corredores y ciclistas. El informe realizado a nivel global ofrece datos muy valiosos sobre nuestro país, en el cual Strava cuenta con 1,6 millones de usuarios; para ello, han hecho uso de los 14,9 millones de actividades de ciclismo que estos usuarios han compartido en la aplicación.

Así, sabemos que Cataluña es la comunidad más activa sobre la bici, con 3.189.600 recorridos registrados; le siguen Andalucía con 2.339.440 y Comunidad Valenciana con 2.069.700. El recorrido medio más largo a nivel nacional es de 53,3 km.

## 1.1. Uso de la bici como medio de transporte

Actualmente el tráfico en muchas ciudades y pueblos presenta altos niveles de congestión, especialmente en hora punta, generando a su vez necesidades de aparcamientos donde cada vez hay menos disponibilidad de espacio. Al mismo tiempo el uso masivo del coche genera sedentarismo y contaminación atmosférica con graves efectos sobre la salud de las personas. El transporte público es una buena alternativa al coche, pero no es la única. La bicicleta debe fomentarse como medio de transporte en tanto que es un vehículo silencioso, eficiente y accesible, que contribuye a crear un paisaje más saludable y una movilidad más sostenible y segura. Combinando las medidas en favor de la bicicleta y el transporte público es viable reducir el índice de utilización del coche. Estudios recientes han puesto de manifiesto que la elección de un modo de transporte como la bicicleta depende tanto de factores subjetivos (sentimiento de inseguridad, reconocimiento de la bicicleta como medio de transporte adulto, aceptabilidad social, etc.), como de factores objetivos (rapidez, topografía, clima, aspectos prácticos, etc.). Por tanto, será importante detectar los factores más desfavorables al uso de la bicicleta en el ámbito de estudio para orientar las propuestas a salvarlos. Finalmente, existe ya una situación de disposición personal en una parte importante de la población para adoptar la bicicleta como medio de transporte, y si las administraciones y los agentes privados facilitan este proceso, la bicicleta puede convertirse en un medio de transporte capaz de asumir importantes cifras de movimientos diarios

## 1.2. Uso deportivo de la bicicleta.

El ciclismo es un deporte competitivo preparado tanto para el trabajo en equipo como el individual, que necesita de una serie de condiciones físicas y mentales para su desarrollo. De acuerdo a sus características, existen diferentes modalidades de ciclismo de competición, algunas de ellas reconocidas como olímpicas como son: el ciclismo de montaña, de pista, en ruta, trial de ciclismo, cyclo-cross y BMX. En cuanto a modalidades no olímpicas destaca bici trial, ciclismo artístico, ciclobol, ciclocrós o bicicrós, monociclo y reclinadas.

Parte fundamental de este deporte de competición es precisamente el entrenamiento, para lo que la provincia de Valencia y especialmente la Canal de Navarrés, tienen el suficiente potencial como para convertirse en un destino de primer orden para deportistas profesionales. Las pretemporadas ciclistas, que abarca noviembre a marzo aproximadamente, los equipos ciclistas profesionales y aficionados eligen diferentes destinos para realizar sus entrenamientos de principio de temporada y obtener una buena puesta en forma. Los ciclistas extranjeros son además potenciales turistas sanos y cuidadosos con el medio ambiente, de alto poder adquisitivo que suelen estar una media de dos semanas.



La notoria expansión del ciclismo en la Comunidad Valenciana en los últimos años se concreta en provincias como Valencia, donde a lo largo del año se celebran numerosas pruebas deportivas, muchas de ellas combinadas, como las de triatlón que atrae a gran cantidad de participantes de distintas nacionalidades.

En lo que se refiere al número de clubs ciclistas, que puede considerarse un indicador representativo de la afición a la bicicleta a nivel deportivo en la Comunidad Valenciana, la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana cuenta con 382 clubs y 84 equipos.

### **1.1. Uso recreativo de la bicicleta.**

El ciclismo como actividad recreativa ofrece una actividad de deporte, ocio y turismo en la que se busca el disfrute y exploración del paisaje y el territorio. Tiene connotaciones medioambientales, económicas, culturales y sociales, y favorece el acercamiento a la naturaleza de una forma sana, sostenible y respetuosa. Debido al escenario en el que se realiza, se produce una importante incidencia económica, al generar un turismo desestacionalizado que colabora en la estructuración del territorio y es compatible con los usos tradicionales.

El ciclismo actualmente constituye una actividad deportiva saludable, adaptable a cualquier edad y capacidad del practicante, que usa los caminos como instalación deportiva y se ofrece como lugar de encuentro, de actividad deportiva y turística, de intercambio y de comunicación entre los pueblos y sus gentes, conservando el sentido que ha tenido a lo largo de la historia.

El ciclismo recreativo encuentra cada día más practicantes de todas las edades por el gusto de descubrir paisajes y rutas.

## 2. El cicloturismo

---

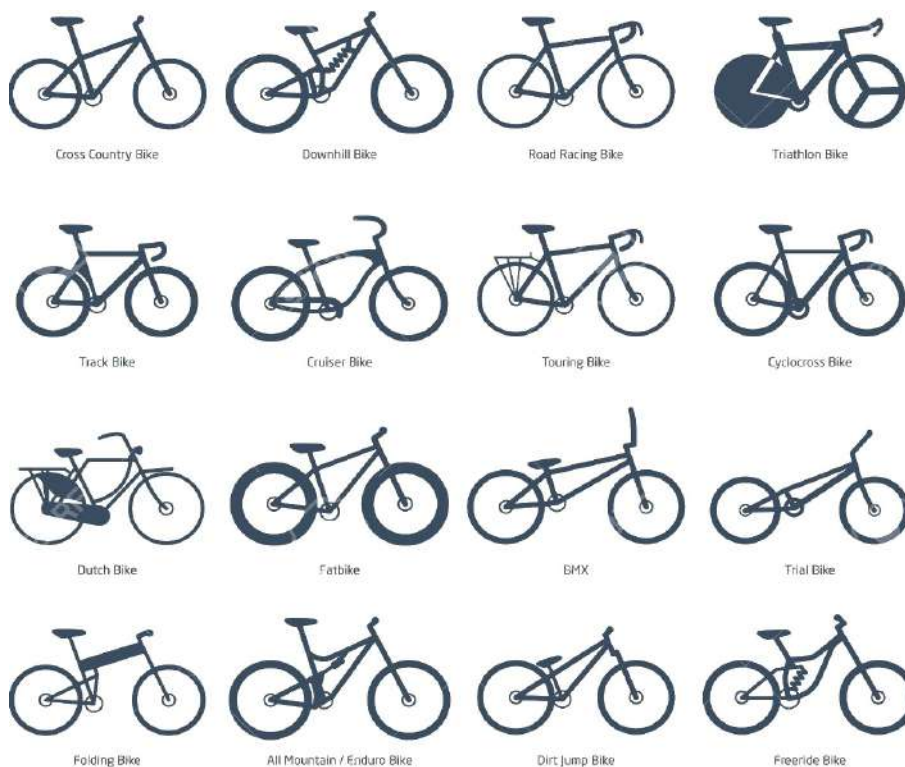
El término cicloturismo engloba todas las formas de ciclismo recreacional, no competitivo, que combina la actividad física y el turismo relacionado con el patrimonio cultural y natural. Consiste en viajar en bicicleta visitando los lugares que se encuentra uno a su paso. Se realiza por placer, no por competición, por lo que no se puede llegar a denominar práctica competitiva. Se pueden hacer viajes de cualquier duración, tanto en el día como de varias semanas, meses o años. Una persona en razonable forma física y con una bicicleta cargada de equipaje, puede recorrer entre 50 y 150 km por día, dependiendo del tipo de terreno, por lo que se pueden cubrir distancias considerables en unos pocos días.

### 2.1. Modalidades de cicloturismo

Las modalidades de cicloturismo son variadas:

- En autosuficiencia
- Bikepacking
- Ligero
- Largas distancias
- Distancias cortas

En función de cada modalidad y de la tipología del terreno existe una tipo de bicicleta adaptado a su uso.



## 2.2. Oportunidades del cicloturismo

### A) Desestacionalización:

El cicloturista suele visitar las zonas del levante fuera de los meses de máximo calor, en los que la ocupación hotelera suele ser muy buena. Normalmente organizará su viaje en fechas más adecuadas para la práctica de este deporte, principalmente el cliente europeo, debido a las condiciones climatológicas de sus países de origen con temperaturas muy bajas.

### B) Vertebración de los destinos turísticos:

El cicloturismo puede ser el vehículo perfecto para complementar la oferta de “sol y playa”. Los turistas quieren más actividades durante su periodo vacacional. El cicloturismo puede ser un complemento perfecto ya que se adapta a prácticamente cualquier perfil de turista.

### C) Posibilidad de incrementar ingresos

Según el observatorio turístico de la Comunidad Valenciana el gasto medio de los turistas extranjeros con destino en la Comunitat Valenciana en 2018 fue de 98,5€, frente a los 146€ de la media nacional. Este dato significa que la Comunidad Valenciana es un destino turístico muy competitivo en precio pero a su vez significa que hay posibilidad de aumentar dicha cantidad con ofertas complementarias.

Por otro lado, según un estudio realizado por Alexandra Alemany en Mallorca se comprobó que el gasto diario de los cicloturistas era 45% superior al del resto de turistas.

### 2.3. Acciones de desarrollo

El desarrollo futuro de actividades turísticas y de ocio demanda actuaciones como la generación de una oferta de recorridos conectados en red, el establecimiento de criterios técnicos estándar en materia de construcción y mantenimiento de rutas ciclistas que garanticen determinados niveles de calidad y eviten conflictos de fragmentación y disparidades de diseño, y un impulso a la intermodalidad de la bicicleta con el transporte público en todas las escalas territoriales. En cuanto al cicloturismo resulta evidente cada día más la presencia de turistas que recorren el territorio en bicicleta. De hecho, algunas iniciativas empresariales ya ofertan rutas en bicicleta, de forma que el número de empresas que ofrecen estos y otros servicios de mantenimiento a la bicicleta está aumentando al mismo ritmo que lo hace el uso de la bicicleta tanto como medio de transporte como medio de ocio y deporte.

El cicloturismo se sitúa actualmente como uno de los sectores del turismo con más perspectivas de crecimiento. Se estima en Europa unos 2.300 millones de desplazamientos cicloturísticos al año, que representa un impacto económico superior a los 44 millones de euros. Consecuentemente, se está desarrollando un sector empresarial complejo y a la vez dinámico, con posibilidad de ofertar puestos de trabajo y generar riqueza de manera muy distribuida por el territorio.

## 2.4. Fortalezas cicloturismo Comunidad Valenciana

### A) Climatología:

Indiscutiblemente, uno de los puntos fuertes es la climatología que permite disfrutar de la bicicleta durante prácticamente todo el año mientras en otros destinos no ocurre lo mismo.

### B) Geografía y orografía:

La Comunidad Valenciana no puede compararse paisajísticamente hablando con otros territorios nacionales como El Pirineo, Picos de Europa, Asturias,... pero esto no quiere decir que se inferior, simplemente son paisajes diferentes, y sobretodo desconocidos, lo que provoca sorpresa y admiración al visitarlos.

### C) Medios de transporte y estado de las carreteras:

Con tres aeropuertos con vuelos internacionales la Comunidad Valenciana permite buenas conexiones con un gran número de ciudades de Europa e incluso de fuera de ella.

A nivel nacional, se dispone de unas óptimas conexiones con una red de carreteras que enlazan con las dos capitales más importantes del país como Madrid y Barcelona, la Autovía Múdejar que permite enlazar con zona norte del país y la AP-7 con el sur. Por otro lado se dispone de una red ferroviaria de alta velocidad en continua evolución que permite, mediante enlaces, conectar con las principales capitales del país.

### 3. Cicloturismo en la Comunitat Valenciana

---

En la Comunitat Valenciana, excepto alta montaña y selvas tropicales, podemos encontrar prácticamente todo tipo de paisajes. Espesos bosques al norte e interior de Castellón, Valencia y Alicante, hayedos, tejeras y bosques de carrascas, alcornoques y sabinas, en buen estado de conservación y parajes subdesérticos con un altísimo valor botánico. Cumbres que alcanzan casi los dos mil metros con vegetación de altura hasta extensos humedales rodeados de cordones dunares junto al mar. Descubre la orografía y los paisajes más variados de España.

Esta diversidad de ecosistemas conforma un medio natural único con más de tres mil especies diferentes de plantas y de ellas numerosos endemismos exclusivos con zonas donde son frecuentes especies desaparecidas o inexistentes en España o el resto de Europa. Estos lugares son también refugio de infinidad de aves en su migración anual y parques naturales protegidos que permiten ser recorridos con la calma y el sosiego de una bicicleta. Con más de la mitad de su territorio cubierto de montañas, conforman esta diversidad también el brusco desnivel, más que por su altitud por su dicotomía: montaña-litoral, cerros y valles, solana y umbría, nieve y mar. Un motor permanente que dependen exclusivamente de las conexiones aéreas.

En la Guía de Cicloturismo de 2017 podemos diferenciar 4 líneas diferentes de producto cicloturístico: vías verdes, rutas Metro Valencia, grandes travesías y BTT

#### 3.1 Vías verdes

De los 375 km de líneas ferroviarias en desuso existentes en la Comunitat Valenciana que fueron abandonadas, más de la mitad han sido recuperadas como infraestructuras no motorizadas.

Las Vías Verdes son las arterias del cicloturismo familiar, una amplia red por los distintos lugares de la geografía valenciana que permiten conocer los antiguos caminos de hierro y las poblaciones por donde pasaba. Un patrimonio arqueológico con estaciones de tren abandonadas, puentes y acueductos espectaculares, túneles que se iluminan a nuestro paso, caminos excavados en trinchera y un paisaje que cambia constantemente. Las Vías Verdes son idóneas también para aquellos que deseen iniciarse por primera vez en el cicloturismo. Doce vías verdes están acondicionadas en la actualidad en la Comunitat Valenciana con un total de 176 km, en perfecto estado y con proyectos de ampliación en marcha.

## 3.2. Rutas ciclistas de Metro Valencia

Con el objetivo de promover a bicicleta con el transporte público y favorecer el conocimiento del patrimonio cultural y paisajístico de las poblaciones por donde discurre la red del metro, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha diseñado un total de 18 rutas que recorren los lugares de mayor interés con la posibilidad de acceder a estas desde las propias estaciones sin necesidad de utilizar el vehículo particular.

## 3.3. Grandes travesías

Diseñadas para ser realizadas en varias jornadas, grandes travesías son verdaderos viajes por el corazón de la Comunitat Valenciana y, en algunas ocasiones, por comunidades limítrofes.

Estas rutas son fruto de iniciativas públicas y privadas, con trazados bien cuidados, donde prima el trato directo con el hostelero, con los pueblos y sus gentes, con empresas locales que se encargan de las reservas y la asistencia al ciclista, incluso con el transporte de equipajes entre los alojamientos.

Un trabajo de diseño y señalización realizado para ofrecer al visitante lo mejor de nuestros paisajes, los hoteles y casas rurales, los pueblos por donde discurre el trazado y los recursos turísticos y culturales de mayor interés.

Las grandes rutas vertebran el territorio para disfrutar del verdadero turismo sostenible, integrador, activo y respetuoso con el entorno.

Viajar en bici es la forma más humana, limpia y silenciosa de recorrer nuestros espacios naturales sin alterarlos a la velocidad más cercana a la natural. El viaje se convierte en una aventura real, personal, apasionante. Una experiencia cargada de sensaciones donde el trayecto importa más que el propio destino.

En la Guía de Cicloturismo de la Comunitat Valenciana se han seleccionado las travesías, circulares o lineales, que están documentadas y de las que se puede obtener información detallada en sus páginas web.

### 3.4. BTT

Siendo el 70% del territorio de la Comunitat Valenciana montañoso es lógico que la modalidad mountain bike se convierta en uno de los ejes principales del cicloturismo en esta autonomía. En este sentido la propia Agencia Valenciana de Turismo creó entre 2009 y 2015 una decena de Centros de BTT alrededor de toda su geografía.

Los Centros BTT de la Comunitat Valenciana son espacios de acceso libre preparados para la práctica del ciclismo de montaña que cuentan con una amplia red de rutas señalizadas. Tienen a disposición del cicloturista toda una serie de equipamientos y servicios de apoyo complementarios para la práctica de la bicicleta de montaña desde un punto de vista divulgativo, turístico e integrador.

Cada Centro BTT dispone de un punto de acogida con un servicio de atención e información de especial interés, así como servicio de alquiler de bicicletas en algunos de ellos. También poseen zonas de aparcamiento, espacios para el lavado y reparación de las bicicletas, duchas, servicios, botiquín y primeros auxilios.

En los Centros BTT aparecen además puntos o paneles de información ubicados en diferentes poblaciones de la comarca, que permiten adentrarse en la red desde cualquiera de ellos, así como los recursos existentes en la zona.

En los últimos han aparecido nuevas iniciativas locales que vienen a completar como Enduroland, Morella Singletracks que han lanzado un conjunto de rutas muy atractivas para el perfil de ciclista de montaña que busca el tránsito por sendas.



## 4. Cicloturismo en la Canal de Navarrés

### 4.1. Productos turísticos existentes

De los ocho pueblos que componen la Mancomunidad únicamente Bicorp, Quesa y Navarrés han desarrollado algún tipo de producto turístico relacionado con la bicicleta.

Los tres han coincidido en diseñar rutas de bicicleta de montaña a nivel local, utilizando exclusivamente el espacio de sus términos municipales, aunque cada uno de ellos ha operado de forma diferente. El Ayuntamiento de Quesa apostó por balizar sus rutas y unir su espacio al Centro de BTT del Massis del Caroig, el Ayuntamiento de Navarrés realizó una señalización asequible aprovechando los elementos existentes mientras que el Ayuntamiento de Bicorp optó por la señalización mediante tracks de GPS.

A excepción de Millares, el resto de poblaciones disponen de un término municipal reducido y bastante limitado para el desarrollo de rutas de trazado local exclusivo, es por ello importante que el itinerario de las mismas sea a nivel supramunicipal y que se aprovechen los beneficios de ciertas zonas frente a las carencias de otras.

En el folleto turístico de la Mancomunidad aparecen las rutas de Bicorp, las de Navarrés y las cercanas del extinto Centro de BTT del Massis del Caroig, pero no aparecen las de Quesa.

The image shows a digital interface for cycling routes, categorized into two sections: approved and non-approved BTT routes.

**Section 1: BTT (homologadas) Y CICLOTURISMO / BTT (approved) and cycling touring**

- BTT1** Ruta Rio Grande\_Punto de información Navalón de Arriba\_Dificultad 3 (difícil)\_67,93 km
- BTT2** Pto. Información Navalón de arriba\_Pto. nformación Navalón de arriba\_Dificultad 4 (muy difícil)\_49,59 km
- BTT3** Entre Enguera Bolbaite y Anna\_Pto. Información Enguera\_Dificultad 4 (muy Difícil)\_76,89 km

**Section 2: BTT (no homologadas) Y CICLOTURISMO / BTT ( not approved) and cycling touring**

- Bicorp\_BTT1** Ruta del Caroig\_Dificultad 2 (media)\_44,7 km
- Bicorp\_BTT2** Ruta del Benefetal- Río Fraile\_Dificultad 2 (media)\_33 km
- Bicorp\_BTT3** Ruta de la Muela\_Dificultad 2 (media)\_38,90 km
- Navarrés\_BTT1** Cruz de la Ceja-Escalona\_Dificultad 2 (media)\_46 km
- Navarrés\_BTT2** Cruz de la Ceja del río Grande\_Dificultad 2 (media)\_36 km

Each route entry includes a QR code for more information and a difficulty level indicator.

## 4.2. Clubs deportivos

En la Canal de Navarrés existen un club ciclista federado, la peña ciclista Navarrés, que ha organizado marchas de mtb durante los últimos años.



**XV Marcha MTB NAVARRÉS**

**27 de noviembre de 2016**

Salida 9:30h desde el Pabellón

**90 KM DE RECORRIDO**  
**989 M DE DESNIVEL ACUMULADO**

**INSCRIPCIONES:**  
en [www.timerlap.com](http://www.timerlap.com)  
12€ Federados  
15€ No Federados  
bolsa del corredor + camiseta

Organiza:  


Colabora:  




**XVI MARCHA BTT NAVARRÉS 2014**

Organiza Festeros y Comisión 2015

Inscripciones en **CronoK30**

**21 DICIEMBRE 2014**

**37 km**

**PREMIOS**

- Al más joven
- Cadete
- Juvenil-Sub23
- Élite
- Fémimas
- M30
- M40
- M50
- Jamón a la peña más numerosa
- Al más veterano

Detalle a los **150 primeros**

Cabe destacar la realización de un campeonato autonómico de maratón XCM y Marcha BTT organizado por la asociación de Bomberos de Navarrés junto con la Peña Ciclista Navarrés.

**CAMPEONATO AUTONÓMICO DE MARATÓN XCM Y MARCHA BTT**

**24/03/2013 (X ANIVERSARIO BOMBEROS NAVARRÉS)**

Organizado por:  
ASOCIACIÓN DE BOMBEROS NAVARRÉS

Colaboradores Especiales:  
- AYUNTAMIENTO NAVARRÉS  
- AYUNTAMIENTO DE ESTUBENY  
- AYUNTAMIENTO DE QUESA  
- PEÑA CICLISTA NAVARRÉS  
- FESTEROS Y COMISIÓN DE FIESTAS NAVARRÉS 2013

**RECORRIDO**  
Marcha BTT: 1 Vuelta de 37,5 km  
C.Autonómico: 2 Vueltas. Pª 37,5 KM Y Sª 39 KM  
**TOTAL = 76,5 KM**

**TROFEOS C.AUTONÓMICO**

3 Primeros Élites  
3 Primeras Femeninas  
3 Primeros Sub-23  
3 Primeros Seniors  
3 Primeros Máster 30/40/50

**TROFEOS MARCHA**

3 Primeros General  
3 Primeras Femeninas  
3 Primeros Bomberos  
3 Primeros de la Canal de Navarrés  
Más joven y más veterano  
3 jamones acompañados de botella de vino a los 3 clubs más numerosos

**DESCRIPCIÓN:**  
DESCNIVEL ACU: 1700 aprox  
NIVEL FÍSICO: Medio-Alto

**HORARIO:**  
07:00 a 08:45 inscp.  
09:00 Salida C.auto.  
09:15 Salida Marcha.

**PRECIO:** 10€ Fed  
12€ No Fed

**Más información en:**  
- autonomicomaratonbtt2013@hotmail.com  
- info@eventosfernangogerico.com  
- Fax: 962267553  
- facebook:  
AUTONÓMICO MARATÓN BTT NAVARRÉS

**SANCHIS bicicletas**

Existen referencias a agrupaciones locales como son la Peña Ciclista Btt Chella y Club MTB Chella Plato Grande que han realizado cierta difusión de rutas de la zona a través de redes sociales durante los últimos años.

#### 4.4. Empresas de turismo activo y cicloturismo

En la zona hay dos empresas de turismo activo Navaesport y Charm Multiaventura. La primera de ellas entre sus servicios ofrece el alquiler de bicicletas.

### 3. Estudio del territorio

---

Para la contextualización del espacio geográfico de este territorio nos hemos basado en los textos que la Mancomunidad de La Canal de Navarrés posee en el material divulgativo del propio espacio geográfico para su difusión turística. El material utilizado es muy interesante, realizado de forma conjunta y coordinada, y los contenidos emanan una manifiesta vocación territorial para que el turista conozca la comarca y pueda visitar los recursos y los productos de los diversos municipios.

Se pretende, de la misma manera, realizar un ejercicio de eficiencia, ya que se aprovechan los materiales existentes para centrar los esfuerzos del equipo redactor del Plan en organizarlos y estructurarlos, aportando el valor no sólo en el plan operativo sino en las propuestas de promoción y comercialización que aparecerán a lo largo de este plan.

A la Canal de Navarrés se accede a través de la A7 desde Valencia, tomamos la salida 396 de la autovía para enlazar con la CV 590 y la primera parada que encontramos es Estubeny, que cuenta con el paraje natural de la Cabrentá. También se accede a la zona por la A35, tomando la carretera comarcal CV 585 y a continuación encontraremos una rotonda la cual nos guiará hasta Enguera o el resto de municipios.

Cabe resaltar que la localidad de Enguera no ha sido incluida en el presente estudio, mientras que sí que se ha incorporado al mismo la localidad de Millares. Si bien esta circunstancia podría suponer una debilidad aparente dada la importancia de Enguera en el turismo de interior valenciano y su efecto distorsionador sobre el resto de municipios, es precisamente este hecho el que puede interpretarse como una fortaleza, pues el plan se diseña desde un cierto equilibrio entre municipios y, con ello, unas mejores posibilidades de vertebración turística y desarrollo territorial equilibrado.

El territorio de la Canal de Navarrés está habitado desde tiempos remotos y guarda en las numerosas cuevas y abrigos, magníficas muestras del **Arte Rupestre Levantino**, como la Cueva de la Araña y los abrigos de Río Grande declarado Patrimonio de la Humanidad, lo que nos lleva a adentrarnos en un enclave único natural. El agua, los bosques, la fauna y la flora son los principales elementos que se entremezclan con pequeños pueblos que conservan un rico patrimonio que van surgiendo en el interior del valle: **Anna**, es el agua, el lago de la Albufera, un lugar encantador para disfrutar con la familia; los gorgos como el de La Escalera o El Catalán, la fuente de Marzo, la fuente Negra forman un paisaje idílico, además de contar con el Palacio de los Condes de Cervellón, el cual merece una especial visita. Siguiendo la carretera comarcal CV-580, conviene visitar el casco histórico de **Chella** con unas espectaculares vistas al paraje denominado "El Salto", un enclave natural de agua. Otro de los municipios es **Navarrés**, con zonas de recreo como Playamonte, la Ceja del Río Grande, los Chorradores o la Presa de Escalona que cuenta con un Pantalán para la navegación. Para completar nuestra visita, nos adentraremos en el Ecomuseo de **Bicorp**, en el que se puede disfrutar de la escena de la recolección de la miel y escenas de caza de la Cueva de la Araña, declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

### 3.1 ESTUBENY

El municipio está situado en la cuenca del río Sellent, en la zona norte de la comarca de la Costera, en el linde con la Canal de Navarrés. Un paseo por su núcleo urbano descubre la iglesia parroquial de San Onofre, que conserva una imagen de la Virgen de los Dolores del año 1795. No menos interesante es el rico patrimonio orfebre y de casullas de los siglos XVIII, entre las cuales destaca la regalada por el rey Carlos IV. El lavadero tiene yacimiento de agua propio y todavía está en uso.

El segundo fin de semana del mes de junio, se celebra la festividad del patrón San Onofre, con la hoguera y la cena a base de carne asada a su alrededor, la verbena popular, y la procesión del día siguiente. Las Fiestas Patronales de finales de agosto se celebran en honor al Santísimo Cristo de la Buena Dicha, la Inmaculada Concepción y a la *Mare de Deu del Dolors*. Destacan especialmente las *despertás* con las estrofas a la Virgen recorriendo las calles del pueblo.

Relacionada con la tradición valenciana de los *cassoletes* de Cuaresma hallamos la festividad de la *Cassoleta*, que se ameniza con actos variados de danza, teatro infantil, etc. Acompañando a las festividades y la gastronomía local, destacan los dulces de *pastissos* de moniato, la coca en *llanda*, la torta de cabello de ángel y nueces, así como el Arnadí, más propio de la comarca de la Costera.

En las laderas del río Sellent, se encuentra uno de los parajes naturales más atractivos de la zona, popularmente conocido como *La Cabrentà*, donde se disfruta de las formaciones kársticas de estalactitas y estalagmitas que el agua ha ido esculpiendo sobre las paredes de las cuevas y las simas del entorno.



### 3.2 ANNA

El municipio se sitúa estratégicamente como puerta de entrada de la Canal de Navarrés, en la parte más baja de la zona, donde el agua aflora en forma de fuentes, saltos de agua y albuferas como la de Anna.

Desde el punto de vista patrimonial el casco urbano está salpicado de fuentes, lavaderos y los canales de agua que amenizarán vuestro paseo. El centro urbano está presidido por el Palacio de los Condes de Cervellón (s. XVII), construido sobre el antiguo castillo musulmán de la alquería de *Yanna*. La iglesia parroquial de la Inmaculada Concepción es del siglo XVII, y la ermita dieciochesca del Cristo de la Providencia y su calvario custodian la imagen del patrón de Anna.

El Cristo tiene su celebración en las fiestas patronales del mes de septiembre, donde también se festejan los Moros y Cristianos, que se completan con las fiestas taurinas. La celebración de San Antón tiene su singularidad en el desfile del *Abandero*, que en su desfile a caballo reparte juguetes y dulces entre los más pequeños.

Los arroces típicos de la cocina de Anna son el arroz al horno, el caldoso de nabos y bledas, y el de novia. El embutido local condimenta las tortas de tocino y embutido. También suculentas son las tortas de pimiento y tomate, y la variada repostería local con: las tortas *sainosas* de Carnaval; las *hogasas* con nueces, almendras, cacahuètes y pasas, y con calabaza; los *rollicos* de anís y los *pastissos* de boniato.

El agua es un compañero de viaje por el término municipal de Anna, y utilizando su red de senderos se llega a parajes naturales como la Albufera de Anna y su área recreativa; la Fuente Negra; el gorgo del Salto, el Catalán y el de la Escalera; la fuente de Marzo y el azud.



### 3.3. CHELLA

Se sitúa sobre una ladera en la margen derecha del río Sellent, rodeado de una fértil huerta. En su rico patrimonio local se recomienda la visita a la iglesia parroquial de la Virgen de Gracia, reconstruida en el siglo XVIII, la casa señorial de los Condes de Buñol, la ermita de San Nicolás de Bari (s XIX-XX) que preside la parte alta del municipio, o los lavaderos y las fuentes locales.

El municipio de Chella detiene su ritmo vital a principios de febrero para celebrar las fiestas patronales en honor a La Candelaria, San Blas y el Cristo del Refugio. A primeros de agosto destaca la Semana Cultural y los desfiles de Moros y Cristianos, con “la *entrá falsa*”, “la *entrá mora*”, y la cena de la hermandad. Otras celebraciones interesantes son San Roque a mediados de agosto, la Virgen de Gracia el 8 de septiembre con sus danzadas, y San Nicolás con los pasacalles de disfraces el 6 de diciembre.

La gastronomía local tiene como platos fuertes la *casolica* de pencas, el puchero, el gazpacho del Caroig, y el arroz al horno y el caldoso. No menos irresistible es la repostería y los dulces caseros: las torticas de cacahuets y aceite que se hacen por San Blas, *bizcochás*, *rollicos de anís*, *pastissets* de moniato y de rosillas, *torta de llanda*, almendrones, *rossegones* y por Todos los Santos se hacen hogazas.

El término municipal atesora parajes naturales de gran belleza paisajística, como el del Mirador del Salto, numerosas fuentes como la del Abrullador, la de los Chopos, la del Zarzalet, o los nacimientos de aguas termales de las Clochicas y el Abogao. Si se decide ampliar el paseo, el PR-CV 113 permite enlazar algunos de estos parajes con el municipio vecino de Anna.



### 3.4 BOLBAITE

Se levanta sobre un promontorio rocoso en el margen derecho del río Sellent que divide en dos el municipio. En la parte alta se levanta el imponente castillo-palacio de los Cabanilles (s. VIII-XIX). La parroquial de San Francisco de Paula de la segunda mitad del siglo XVIII preside la plaza de la Iglesia. El barrio del castillo y las Eras descubre rincones pintorescos y miradores privilegiados al río Sellent y la Hoya. Bajando hacia el mirador del Puente se descubre el paraje del río Sellent que lo atraviesa, donde conviven patos, ocas y carpas. Las fiestas patronales de Bolbaite se celebran en primavera en honor al Patrón San Francisco de Paula y el Cristo del Amparo, donde destaca especialmente los desfiles de Moros y Cristianos. En verano se festeja San Roque, y Santa Bárbara en el mes de diciembre con la *desperta*, la gran *dispará*, y las romerías a la ermita. En San Antón se enciende una gran hoguera, sustituida el resto del año por la escultura de la Luminaria.

En la gastronomía local destaca el arroz con hierbas, la paella negra, o el arroz de novia. No dejéis de probar la *cazolica* con pencas, las tortas con longaniza o tocino, la repostería tradicional y los dulces. Muchos de ellos elaborados con aceite de oliva virgen producido en Bolbaite.

El Paraje del río Sellent y su zona de baño a su paso por Bolbaite están equipados con todos los servicios, y cuenta con rincones naturales de gran belleza como el gorgo de la Cadena. También se recomienda la subida a la ermita de Santa Bárbara (s. XIX) y su área recreativa. Los amantes del senderismo pueden adentrarse por su red de senderos locales temáticos.





### 3.5 NAVARRÉS

Se sitúa en el corazón de La Canal de Navarrés, asentado sobre un montículo coronado por la ermita del Santísimo Cristo de la Salud (s. XVIII). El origen de Navarrés se remonta a la época musulmana, como atestigua el castillo situado en un cerro próximo, construido a su vez sobre un asentamiento de la edad del Bronce.

En el casco urbano destacan las empinadas calles del barrio antiguo de traza morisca, y las cuevas excavadas en la roca a los pies de la ermita. Las calles alrededor de la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción (s. XVIII) y su Museo de Arte Sacro son ya de traza cristiana. En la plaza del Barrio destaca la fuente La Marquesa o Fuente de los 24 chorros.

Las fiestas patronales se celebran del 8 al 12 de octubre, en honor al Santísimo cristo de la Salud y la Virgen del Remedio. El patrón San Gregorio celebra la “comida de los pobres”, a base de cazuelas al horno. Otra celebración singular es la conocida “hora del Quijal” de Todos Santos, donde los niños recorren las calles del pueblo y son recompensados con frutos secos y comida. En la gastronomía local destacan las cazuelas al horno y el arroz *amb fesols i naps*, las gachas, el mojete arriero y la larga lista de dulces artesanales.

El patrimonio natural de Navarrés destaca por parajes como el de Playamonte y las Fuentes, recientemente habilitados. El espacio natural de los Chorradores y el Barcal permiten disfrutar del baño en una sucesión de cascadas naturales de agua, que se pueden completar en el pozo de aguas termales de las Quebradas. Los amantes de la aventura pueden disfrutar de las actividades náuticas en el embarcadero de la presa de Escalona, o de la espeleología en la sima de Tous.



### 3.6 QUESA

Se localiza asentado en las estribaciones de la muela de Bicorp, presidido en su parte alta por el castillo árabe que da origen al municipio, y la ermita de la Santa Cruz del siglo XVII. Haciendo un paseo por sus calles se puede descubrir la parroquial de San Antonio Abad del siglo XVIII, con su esbelto campanario y cúpula de teja vidriada. Destaca también la casa-museo de los pintores quesinos Alberto Hernández y Mercedes Rubio.

El primer fin de semana celebra fiestas en honor al Santísimo Cristo de la Salud, la Virgen del Rosario, la Divina Aurora y La Santa Cruz, donde destacan los Moros y Cristianos. Mención especial merece la fiesta de la Reserva que se remonta al año 1690, declarada de Interés Turístico Local en 2012. No menos interesante es la celebración de San Antonio Abad del mes de enero, de fuerte arraigo en la zona.

La gastronomía y la repostería local destaca por sus carnes y guisos, las tortas al horno con embutido, los *rollicos* de anís, los *rossegones*, los *pastelicos* de moniato, la miel o el aceite de la zona.

En el término municipal, se recomienda la visita a parajes emblemáticos como el barranco de las Ventanas-Los Charcos, con su sucesión de cascadas y gorgos naturales. También es interesante acudir a sus numerosos espacios naturales de gran valor medioambiental y paisajístico, utilizando la red de senderos locales y de pequeño recorrido: el cañón del río Grande donde os encontraréis el abrigo rupestre de Voro, declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco; así como la zona de la Samosa y el Planil, desde donde se contemplan unas privilegiadas vistas del municipio.



### 3.7 BICORP

Se sitúa sobre una pequeña colina rodeado por un meandro que forma el *Barranco Moreno*. Se puede realizar un paseo por su núcleo urbano de origen musulmán, especialmente alrededor de la iglesia de San Juan Evangelista construida en los siglos XVI-XVIII. De la misma cronología son los restos del palacio de los señores de Bicorp, con su fachada labrada en piedra de estilo renacentista, presidida por el escudo heráldico de los barones de Bicorp.

Las fiestas populares se celebran del 15 al 18 de agosto, donde las verbenas, los pasacalles y los desfiles de Moros y Cristianos invaden sus calles. El mes de mayo está dedicado a las fiestas patronales en honor a Santa Cruz y la bendición del término municipal.

La rica gastronomía local es a base de carnes a la brasa, el gazpacho manchego con carne de caza, o el *mojete* arriero, los griñones, etc. Otras delicias culinarias son el arroz al horno y el arroz de hierbas aromáticas de nuestras montañas. En los establecimientos locales se pueden adquirir productos tradicionales como la miel o el aceite de oliva.

El término municipal de Bicorp se caracteriza por un relieve montañoso de formas abruptas y escarpadas, atravesado por profundos barrancos que forman *muelas* como la de Bicorp. Unos parajes de gran belleza que podréis recorrer a pie o en bicicleta por su red de senderos y Btt-cicloturismo. El patrimonio natural e histórico se completa con el conjunto de abrigos rupestres declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, donde destaca especialmente las cuevas de la Araña, que tiene su punto de salida e interpretación en el Ecomuseo de Bicorp.



### 3.8 MILLARES

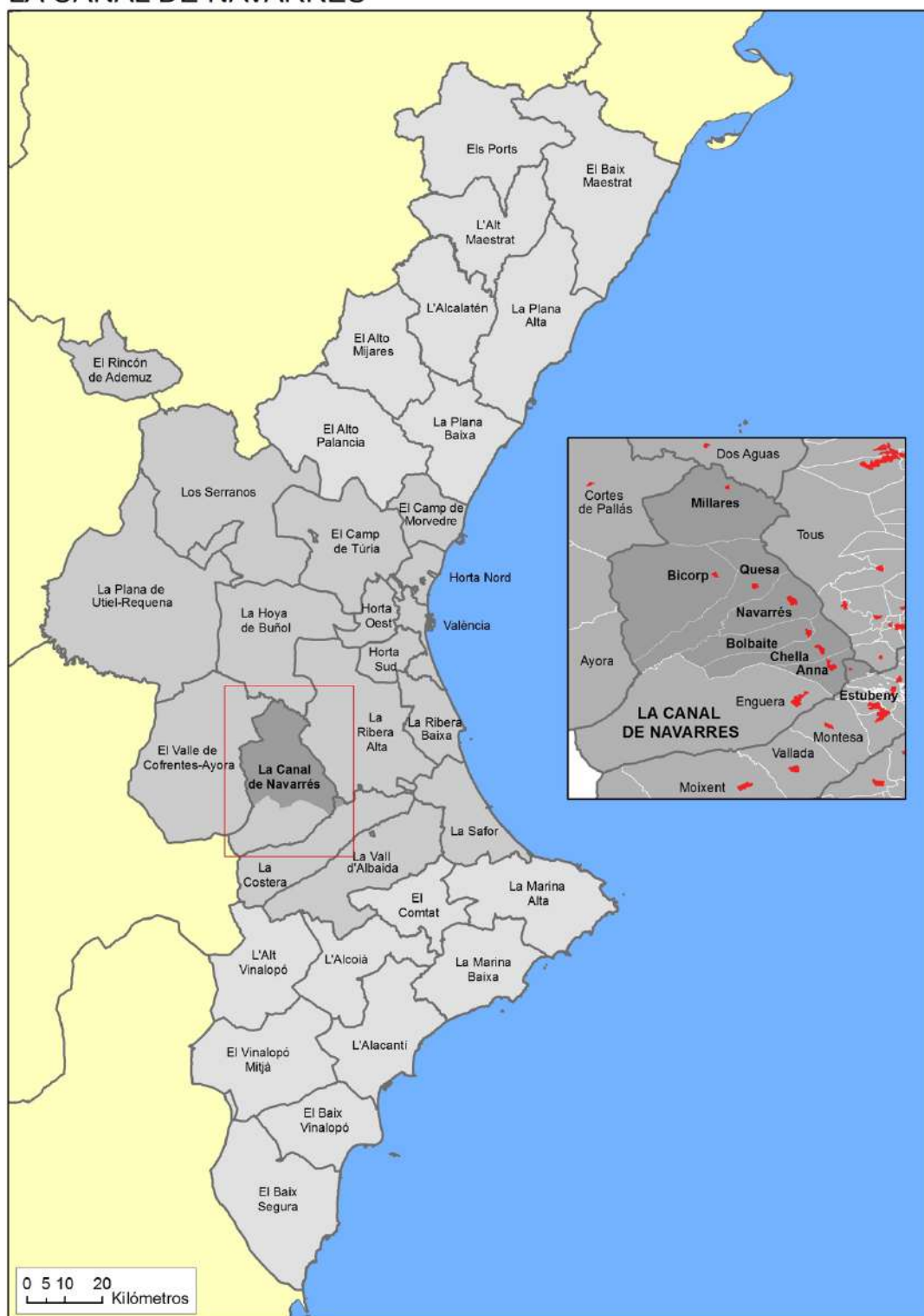
Se accede a este pueblo, desde Valencia, a través de la A-7 tomando luego la CV-520 para acceder a la CV-422, a continuación, seguir por la CV-435 y finalmente por la CV-580.

Los monumentos más destacados son el Castillo de Millares, enclavado en las proximidades de la población, sobre un monte cuyas septentrionales se desploman sobre el Júcar; algunos restos de un castillo, de los varios que jalonaban el recorrido fluvial y que protegían el paso del desfiladero del Júcar contra posibles invasiones. El Castillo de Coves, del que también quedan ruinas cuya torre atalaya todavía se mantiene en pie, en un punto elevado que domina el Júcar aguas arriba del pueblo.

Enclavado en un escarpe del Barranco de las Cañas, ribera izquierda del Júcar, existe un pequeño grupo de pinturas rupestres de estilo levantino. De una ocupación humana durante los primeros tiempos de la Edad de los Metales, o quizá algo antes, a fines del Neolítico, quedan restos en el importante yacimiento de la Cova de les Dones, donde se encuentra igualmente testimonios de época ibérica.



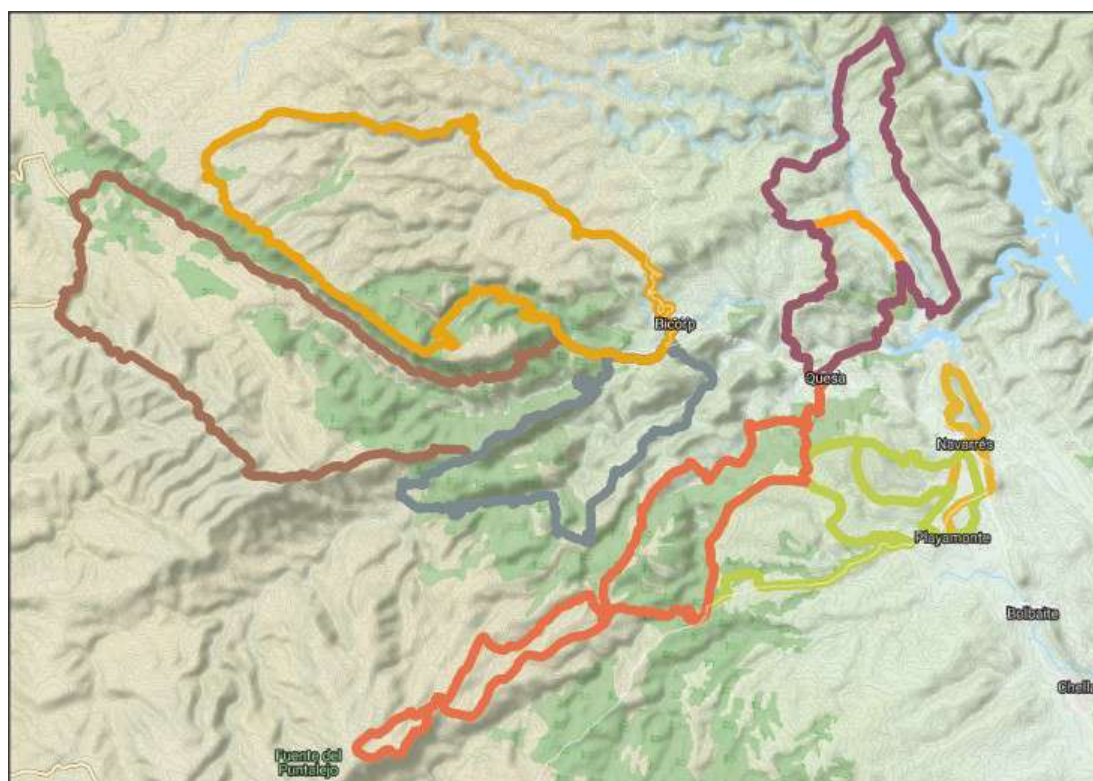
## LA CANAL DE NAVARRÉS



## 4. Análisis de la red de itinerarios existente

De los ocho pueblos que componen la Mancomunidad únicamente Bicorp, Quesa y Navarrés han desarrollado algún tipo de producto turístico relacionado con la bicicleta.

Los tres han coincidido en diseñar rutas de bicicleta de montaña a nivel local, utilizando exclusivamente el espacio de sus términos municipales, aunque cada uno de ellos ha operado de forma diferente. El Ayuntamiento de Quesa apostó por balizar sus rutas y unir su espacio al Centro de BTT del Massis del Caroig, el Ayuntamiento de Navarrés realizó una señalización asequible aprovechando los elementos existentes mientras que el Ayuntamiento de Bicorp optó por la señalización mediante tracks de GPS.



A excepción de Millares, el resto de poblaciones disponen de un término municipal reducido y bastante limitado para el desarrollo de rutas de trazado local exclusivo, es por ello importante que el itinerario de las mismas sea a nivel supramunicipal y que se aprovechen los beneficios de ciertas zonas frente a las carencias de otras.

A continuación se analizan la red de itinerarios existente y se evalúa la posibilidad de incluirlos o adaptarlos en la creación de la futura red cicloturista.

## 4.1. Centro BTT Massis del Caroig y punto de información Quesa

### A) Centro BTT Massis del Caroig

En 2012 se puso en funcionamiento el centro de BTT “Macizo del Caroig” con sede en el albergue de les Escluses en Moixent, siguiendo las directrices del Plan Director de Turismo de Interior 2011-2015. De las 9 rutas iniciales solamente la tercera pasa por territorio de la Canal de Navarrés.

Nº	Nombre	Pto. acogida	Nivel	Km	Desnivel
1	<a href="#">Ruta Río Grande</a>	Navalón de Arriba	3	67,93	1.687 m
2	<a href="#">P. I. Navalón de Arriba</a>	Navalón de Arriba	4	49,59	1.278 m
3	<a href="#">Entre Enguera, Bolbaite y Anna</a>	Enguera	4	76,89	1.716 m
4	<a href="#">Alrededores Torre Tallada y los Brunales</a>	Navalón de Arriba	3	36,59	852 m
5	<a href="#">Por alrededores de la Font de la Figuera</a>	Alb. Les Alcusses	3	47,5	996 m
6	<a href="#">Les Alcusses de Moixent</a>	Alb. Les Alcusses	2	21,55	447 m
7	<a href="#">A lo largo de la comarca de la Costera</a>	Alb. Les Alcusses	2	30,09	340 m
8	<a href="#">El Bosquet y la Serra Grossa</a>	Alb. Les Alcusses	4	48,37	1.102 m
9	<a href="#">Toscana valenciana. Fontanars Alforins</a>	Alb. Les Alcusses	3	63,46	1.103 m

De las nueve rutas ofertadas una tiene un tramo que discurre por el territorio de la Mancomunidad, “Entre Enguera, Bolbaite y Anna” y otras dos tienen un itinerario relativamente cercano, “Ruta Río Grande” y “Pto Información Navalón de Arriba”.

Lamentablemente el Albergue de les Alcusses abandonó el proyecto de centro de BTT en 2017 por lo que las rutas han quedado sin promoción y sin mantenimiento.

## B) Punto de información de Quesa

En el año 2015, antes de que se produjera el abandono del proyecto de centro, se realizó una ampliación de la oferta de rutas convirtiendo el Hotel La Rocha de Quesa en un punto de información del mismo.

Nº	Nombre	Pto. acogida	Nivel	Km	Desnivel
1	Casa del Alambin	P. I. Quesa	4	48.8	1.221 m
2	Alto de los Collados	P. I. Quesa	3	18.6	618 m
3	Cueva Blanca	P. I. Quesa	3	15.3	391 m
4	Las Terreñas y el Charcún	P. I. Quesa	4	34.4	1.106 m

El balizamiento acabó justo en la etapa final del Centro de Btt Massis del Caroig por lo que estas rutas se quedaron en un limbo ya que no aparecen en la web oficial de Centros de BTT de la Comunidad Valenciana, ni en la web del Ayuntamiento de Quesa, tan solo constan en los folletos que dispone el propio hotel.

NOMBRE Name	PUNTO DE PARTIDA Starting point	Km	DESNIVEL (+) Change of level (m)
1 Ruta Rio Grande	Navalón de Arriba	67,93	1.691
2 Barrancos de la Hoz y Benigüengo	Navalón de Arriba	49,59	1.394
3 Entre Enguera, Bolbaite y Anna	Enguera	76,89	1.508
4 Alrededores de la Torre Tallada y los Brunales	Navalón de Arriba	36,59	690
5 Por los alrededores de la Font de la Figuera	Albergue Les Alcusses	47,50	929
6 Les Alcusses de Moixent	Albergue Les Alcusses	21,55	389
7 A lo largo de la comarca de la Costera*	Albergue Les Alcusses	30,09	102
8 El Bosquet y Serra Grossa	Albergue Les Alcusses	48,37	1.017
9 La Toscana valenciana. Fontanars dels Alforins	Albergue Les Alcusses	63,46	1.119
10 Casa del Alambin	Quesa	48,8	1.221
11 Alto de los Collados	Quesa	18,6	618
12 Cueva Blanca	Quesa	15,3	391
13 Las Terreñas y el Charcún	Quesa	34,4	1.106

\* Recorrido lineal, sólo ida / Lineal route, one way.

## C) Análisis

Las rutas tienen un buen diseño a nivel general, no obstante el hecho de evitar usar términos de otros municipios ha hecho que sus itinerarios tracen algunos bucles por los que hay que pasar en varias ocasiones como es el caso de la Ruta del Alambín o que compartan gran parte del recorrido como es el caso de Cueva Blanca y Alto de los Collados respecto a Las Terreñas y el Charcún.



Realizando un reconocimiento del recorrido podemos observar que las balizas mas expuestas al sol presentan un cierto grado de deterioro, no obstante todavía se podría alargar la vida de las mismas aplicándoles un barniz protector. Aún así existen algunos cruces donde no existe balizamiento y debería haberlo.



En cuanto a la señalización requiere de una completa sustitución pues muchos pictogramas han desaparecido debido a los rayos del sol y los colocados sobre postes redondos han perdido su orientación original debido al viento. Cabe resaltar que una señalización incorrecta es un peligro para el usuario.



## 4.2. Rutas Ayuntamiento de Navarrés

El Ayuntamiento de Navarrés publicita dos rutas de MTB en su página web:

### A) Ruta 1 BTT : CRUZ DE LA CEJA - ESCALONA

La ruta Cruz de la Ceja - Escalona es un recorrido por la naturaleza que une fantásticas vistas y zonas de mucho encanto natural. Durante la ruta se asciende al punto más alto de la localidad, donde se encuentra el punto geodésico de la cima de Machoblanco desde donde se puede disfrutar de las panorámicas de la Presa de Escalona, de la reserva nacional de caza de Chancún y del municipio de Navarrés y baja hasta una de las zonas con más encanto de la localidad, el barranco del Barcal o Chorradores, donde encontraremos una zona de agua, color, aroma y frescura que servirá de recompensa por el esfuerzo realizado.

### Cruz de la Ceja-Escalona

Playamonte, Cruz de la Ceja, Ceja del Río, Navarrés, Escalona, Barcal, Playamonte

**Origen:** Centro de Información Juvenil


**Tipo de ruta:** Circular

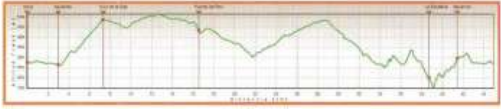
**Longitud:** 46 km

**Dificultad:** media

**Ascensión acumulada:** 230 m

**Altura máxima:** 510 m





### Descripción

Al tratarse de una ruta circular tanto el inicio como el final del camino se encuentran en el lago de Playamonte de Navarrés y como consecuencia, la ruta puede hacerse en el sentido que uno desee.

Recomendamos iniciarla en dirección al pueblo para subir hacia la Cruz de la Ceja. En este sentido ascenderemos del lago hasta llegar al pueblo o a la zona del Centro de Información Juvenil y desde ahí comenzaremos el recorrido por los montes de Navarrés.

La primera parte del camino destaca por transcurrir entre campos de olivos, cultivo característico de Navarrés. Al poco de comenzar a subir en dirección a la cima del Machoblanco, podremos disfrutar de las distintas panorámicas del pueblo que pueden observarse desde el sendero.


Una vez lleguemos a la cima, dejaremos a mano derecha el desvío del vértice geodésico, símbolo que marca la zona más alta del lugar y punto al que vale la pena desviarse para poder disfrutar de las vistas de la presa de Escalona y de la reserva nacional de caza de Chancún.

Tras esto comienza el descenso que transcurre por pista forestal hasta salir al camino asfaltado de Selda donde dejaremos a un lado el desvío de la Fuente de la Carraqueta.

De ahí seguiremos hasta la Ceja del Río, una zona con impresionantes vistas al Río Grande. Un poco antes de llegar al camping del Área Recreativa de Selda, nos desviaremos para coger el camino que nos lleve hasta la Fuente del Pino, uno de los más tradicionales del municipio. Se vuelve por el camino que lleva de nuevo al Machoblanco y desde ahí volveremos por el alto de la Rocha hasta llegar al camino de Ayeto para bajar buscando el casco urbano.

Cruzaremos hasta llegar a la Iglesia, subir por las calvarias y llegar a la Ermita. Desde allí bajaremos por el camino de la Cueva del Lobo para salir por la Insa hasta llegar al Portano de Escalona.

Subiremos entonces por la zona del Garrafero de los Cuatro Aires hasta llegar al barranco del Barcal. Después de disfrutar de esta zona con encanto, volveremos al pueblo buscando la señal que lleve de vuelta a Playamonte.




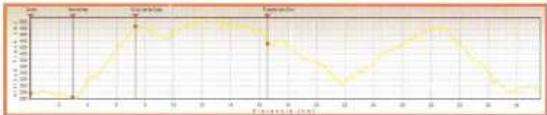
## B) Ruta 2 BTT : CRUZ DE LA CEJA - CEJA DEL RÍO

Esta ruta es de un recorrido por la naturaleza que asciende hasta el punto geodésico de la cima de Machoblanco desde donde se puede disfrutar de las panorámicas a la Presa de Escalona, de la reserva nacional de caza de Chancún y del municipio de Navarrés. Además el sendero transcurre por uno de los puntos más característicos del municipio, cargado de encanto, el lago de Playamonte.

**Cruz de la Ceja-Ceja del Río**  
Playamonte, Cruz de la Ceja, Ceja del Río, Playamonte

Origen: Centro de Información Juvenil  
Tipo de ruta: Circular  
Longitud: 36 km  
Dificultad: media  
Ascensión acumulada: 230 m  
Altura máxima: 510 m





**Descripción**

Al tratarse de una ruta circular tanto el inicio como el final del camino se encuentran en lago de Playamonte de Navarrés y como consecuencia la ruta puede hacerse en el sentido que uno desee.


Recomendamos iniciar en dirección al pueblo para subir hacia la Cruz de la Ceja. En este sentido saldremos del lago hasta llegar al pueblo a la zona del Centro de Información Juvenil y desde ahí comenzaremos el recorrido por los montes de Navarrés.

La primera parte del camino destaca por transcurrir entre campos de olivos, cultivo característico de Navarrés. Al poco de comenzar a subir en dirección a la cima del Machoblanco, podremos disfrutar de las distintas panorámicas del pueblo que pueden observarse desde el sendero.

Una vez lleguemos al punto más alto, dejaremos a mano derecha el vértice geodésico que marca la zona más alta del lugar y punto al que vale la pena desviarse para poder disfrutar de las vistas de la presa de Escalona y de la reserva nacional de caza de Chancún.

Tras esto comienza el descenso que transcurre tanto por pista forestal hasta salir al camino asfaltado de Seida, donde dejaremos a un lado el desvío de la Fuente de la Carroqueta.

De ahí seguiremos hasta la Ceja del Río, una zona con impresionantes vistas al Río Grande. Un poco antes de llegar al camping del Área Recreativa de Seida, nos desviaremos para coger el camino que nos lleve hasta la Fuente del Pino, uno de los más tradicionales del municipio. Se vuelve por el camino que lleva de nuevo al Machoblanco y desde allí volveremos por el alto de la Rocha hasta llegar a Playamonte por el parque de bomberos.



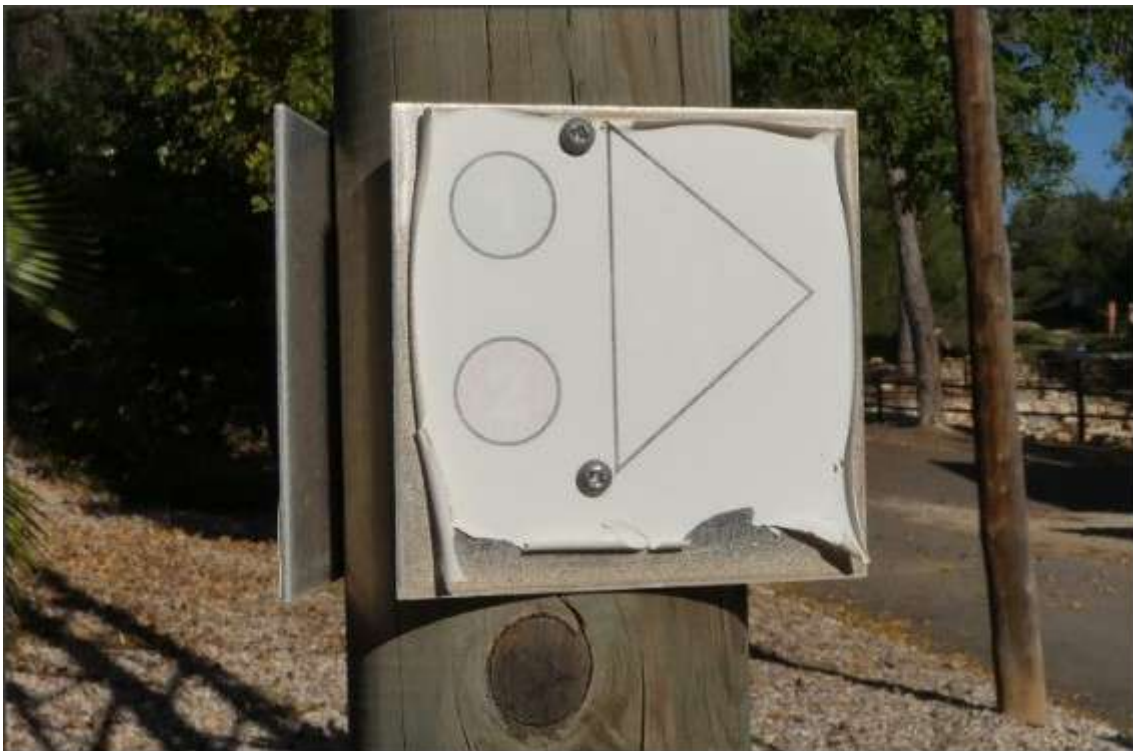
## C) Análisis

En cuanto al análisis de los itinerarios se puede observar que ambas rutas lo comparten en su mayor parte, lo único que las diferencia son los kilómetros de más que se realiza en la primera de ellas para acceder al embalse de Escalona, utilizando para ello un recorrido bastante técnico.

Para la señalización se han aprovechado los elementos existentes como postes telefónicos, carteles, señales de tráfico... Se utiliza un pictograma propio similar al normalizado por IMBA.



Gran parte de los vinilos se encuentran muy deteriorados y a penas se puede distinguir su contenido.



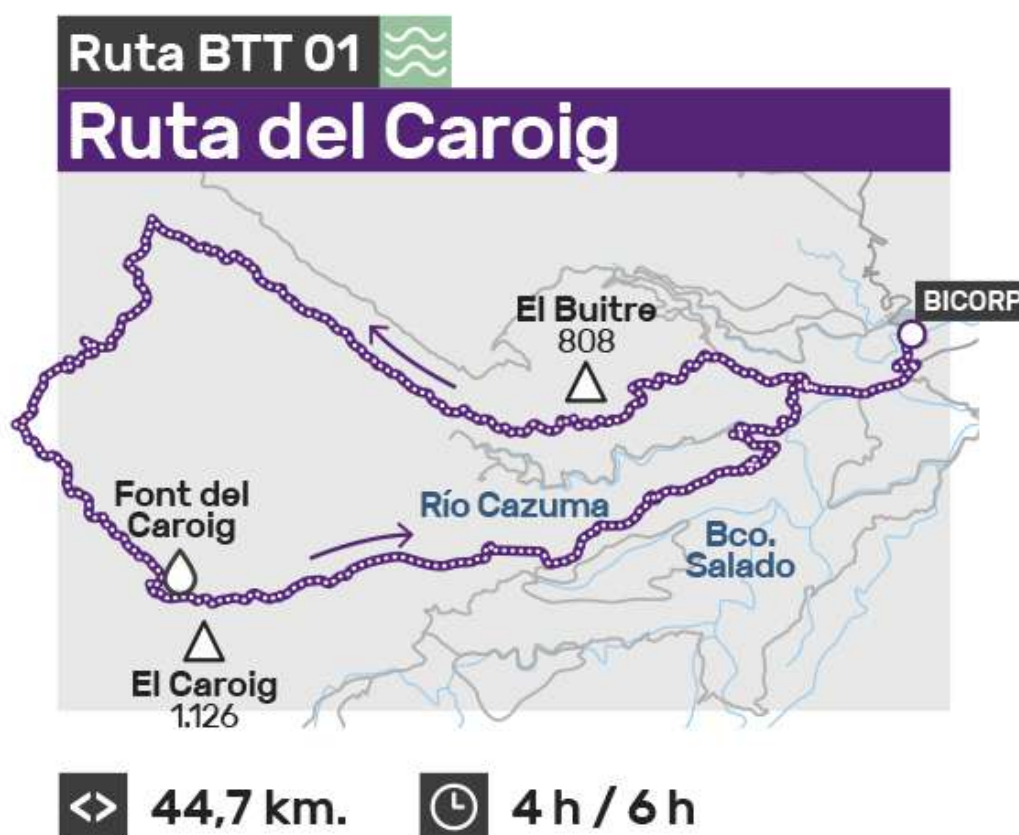
## 4.2. Rutas Bicorp

### A) RUTA DEL CAROIG BTT 01

La ruta del Caroig tiene, como finalidad, acceder al Caroig desde la Canal de Navarrés en lugar del Valle de Ayora. Una opción algo más dura debido a los constantes desniveles de la primera parte del itinerario. Sin embargo, compensa tanto por la belleza del recorrido como la abundante vegetación que todavía se conserva en las vertientes bajas de la Muela de Cortes. La ruta comienza en la población de Bicorp, desde donde, accediendo por la carretera nacional, comenzaremos la ruta por caminos forestales. A partir de aquí nos adentramos en la majestuosidad de la Muela de Cortes, repleta de vegetación y en donde, con un poco de suerte, podremos ver animales salvajes de gran belleza como la cabra montés.

A lo largo del recorrido nos encontraremos con algunas casas y fuentes, en especial, la fuente del Caroig, cerca de la cima de esta montaña. Además, las vistas son espectaculares, por lo que se recomienda parar de vez en cuando a admirarlas.

Sin duda, una ruta especial para recorrer los caminos del Macizo del Caroig y enamorarse de este paraje.

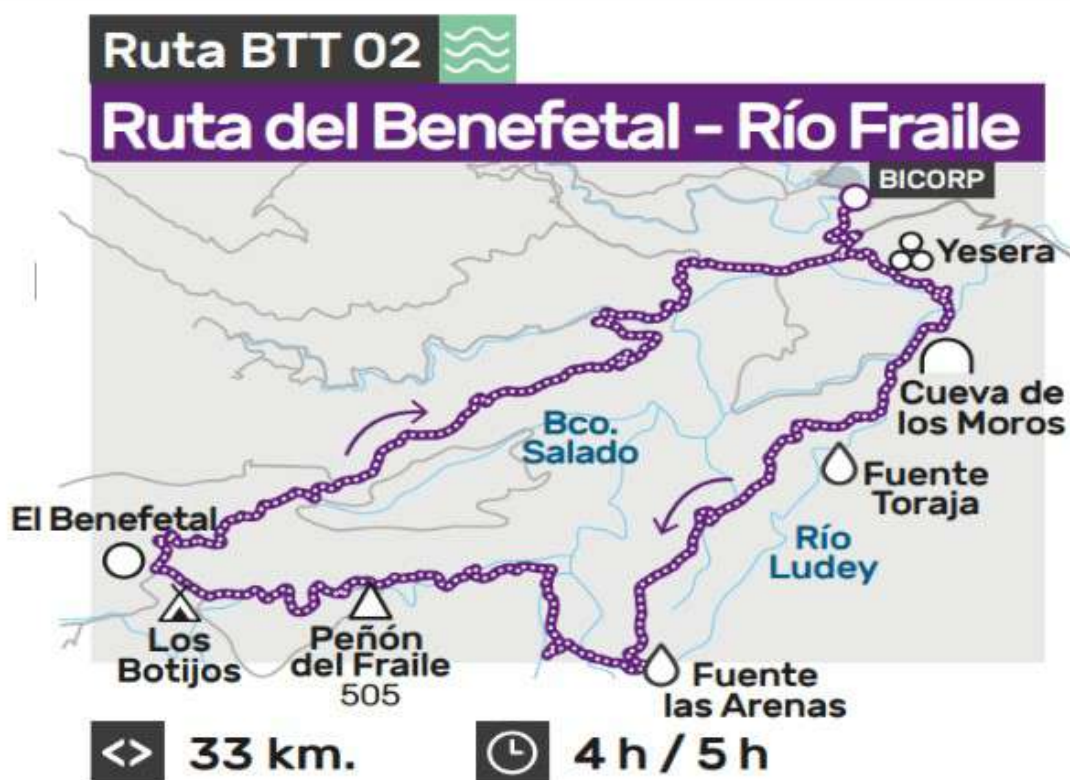


## B) RUTA DEL BENEFETAL – RÍO FRAILE BTT 02

Comenzamos en Bicorp, desde donde, siguiendo la carretera, nos desviaremos por un camino que indica Cueva de la Araña. Al siguiente cruce, nos desviamos a la izquierda para llegar a un pronunciado descenso. A unos metros nos encontraremos con el río Cazuma, del que recorreremos su valle hasta llegar al río Ludey, donde veremos un hermoso paisaje de cinglos calcáreos.

Cruzamos el río para subir hasta llegar a un punto donde, frente a nosotros, tendremos una vista del Caroig. Seguimos con el cañón del río Ludey a nuestra izquierda, conocido comúnmente como el barranco de la Parreta, hasta llegar al río Fraile. Lo cruzamos. Lo más notable de este río son las pozas, de aguas cristalinas, que invitan al baño. En consecuencia, el lugar es de una belleza indescriptible. El encanto del lugar es inolvidable. Pasamos junto a la zona de acampada, donde el restaurante «Los Botijos» nos dará la bienvenida, un lugar perfecto para parar a descansar.

Continuamos, con una fantástica vista del valle del río Cazuma, hasta volver a la carretera que, finalmente, nos llevará a Bicorp. Sin duda, un recorrido lleno de subidas y bajadas que no dejará a ningún ciclista indiferente.



### C) RUTA DE LA MUELA BTT 03

Comenzamos la ruta desde Bicorp. Junto al lavadero del pueblo encontramos una fuente por si necesitamos proveernos de agua. Nos desviamos a la derecha por un estrecho camino asfaltado y enlazamos con otro camino más ancho que viene también de la carretera. Continuaremos hasta llegar a un cruce donde nos desviaremos en dirección al paraje «El Buitre», una zona llena de vegetación, especialmente de fresnos.

Llegamos así a la fuente «El Buitre», que se encuentra junto a dos balsas. Continuamos subiendo hasta llegar a la parte más elevada de la muela de Cortes. La pista va bordeándola, por lo que disfrutaremos de una hermosa vista del Caroig.

Seguimos adelante, siempre bordeando la Muela, hasta llegar a una pista forestal importante, ya que es la que viene de Cortes y Bicorp y se dirige al valle de Ayora. Llegamos así a la Casa del Barón, antigua residencia del Barón de Cortes mientras realizaba sus cacerías.

Finalmente llegamos a la carretera de Millares que recorreremos dirección Bicorp hasta llegar a la población, para así dar por finalizada la ruta para así dar un paseo por las calles de la población y poder degustar la gastronomía típica.



### D) Análisis

Las rutas de Bicorp presentan un diseño muy acertado atravesando parajes espectaculares con unos desniveles adecuados y una gran ciclabilidad durante todo el recorrido

## 5. Diseño de itinerarios

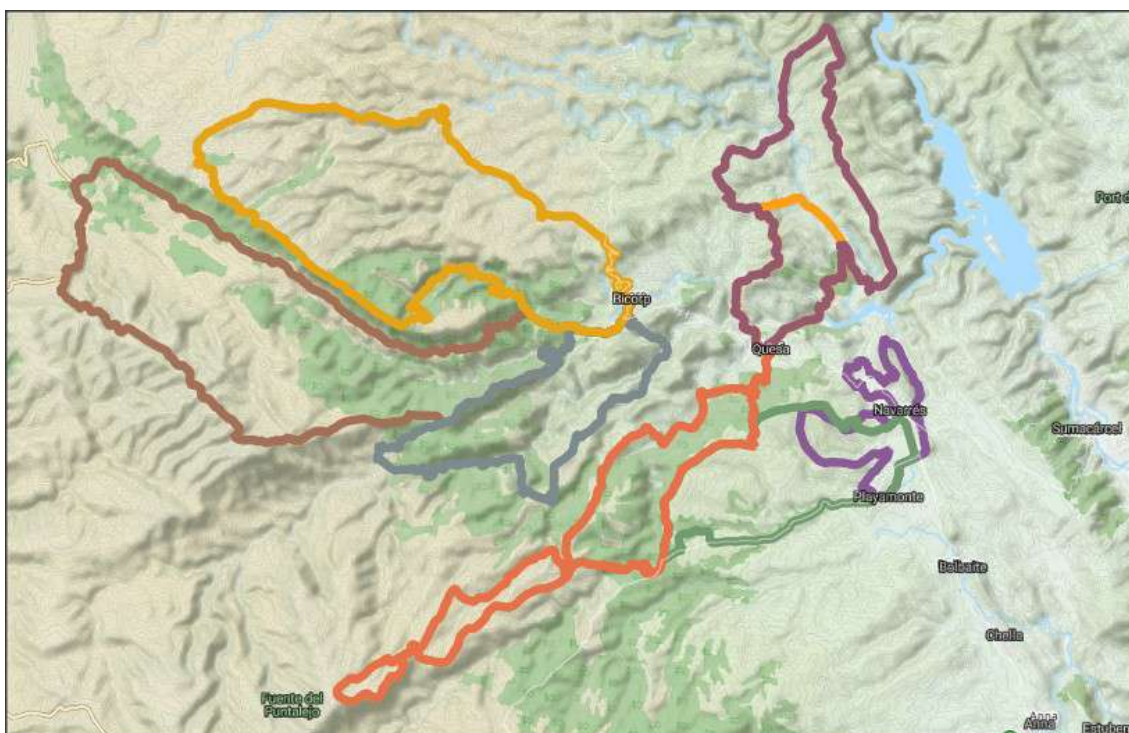
### 5.1. Recuperación y adaptación de rutas MTB antiguas

Tal como se ha comentado en el punto anterior mucha de la infraestructura existente debe aprovecharse para la nueva red de itinerarios, no obstante algunas de las rutas existentes precisan de ciertas modificaciones para cumplir con los objetivos globales del plan.

En las rutas de Quesa se ha prescindido del recorrido de la Cueva Blanca ya que la mayor parte del itinerario es compartido con otras dos rutas sin aportar prácticamente valor al conjunto.

Las rutas de Navarrés se han acortado en cuanto a distancia y se han dividido en dos itinerarios de diferente dificultad y sobretodo de diferente recorrido.

Finalmente las rutas de Bicorp no han sufrido ningún tipo de modificación pues cuentan con un gran diseño y un excelente planteamiento.





### CASA DEL ALAMBÍN Centro BTT Quesa.

**Inicio:** Quesa. **Final:** Quesa

**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km camino técnico o sendero:** 8 (15%)

**Km pista o camino:** 30 (61%)

**Km camino asfaltado:** 12 (24%)

**Km carretera:** 0

**Km total:** 51 **Desnivel positivo:** +1300

**Modalidad preferida (0-5)::**

**BTT \*\*\*\*\* Gravel \***

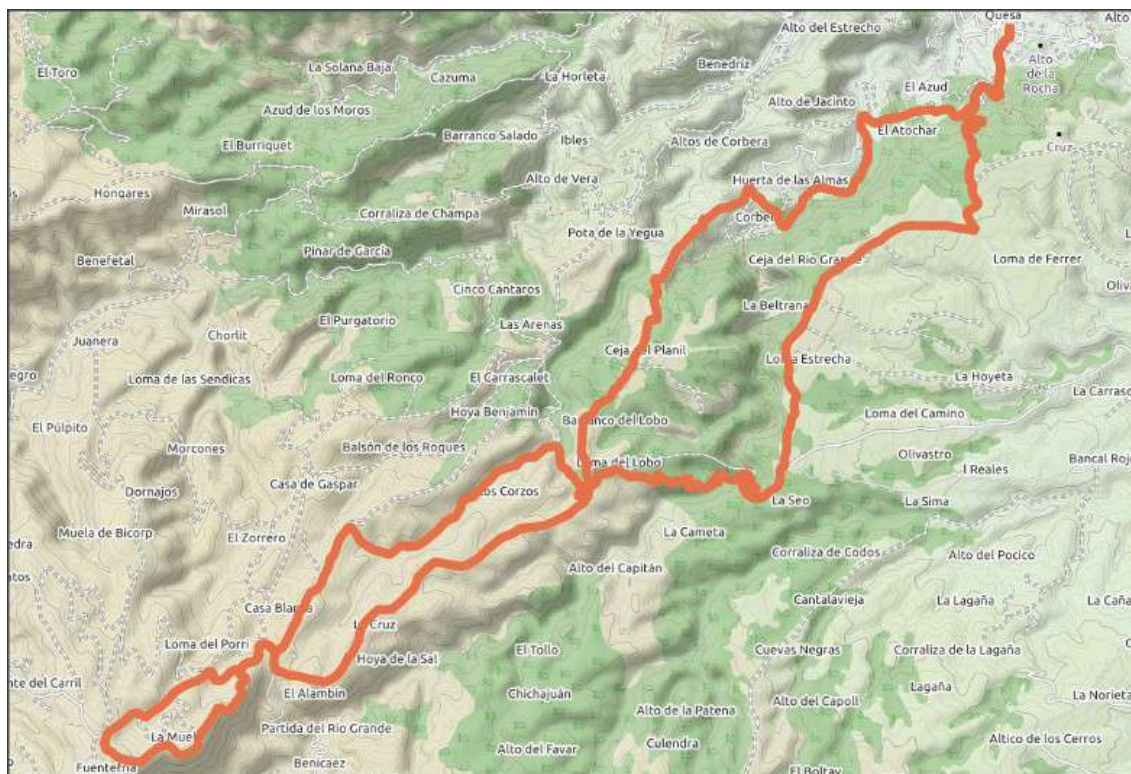
**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** media-alta **Física:** media-alta

**Puntos de interés:** Solana Del Alambín Km 23,5. Charcos de Quesa y fuente Km 43,7

**Descripción breve del recorrido:**

Gran ruta para la btt que junta todos los ingredientes desde los primeros kilómetros hasta el final: zonas técnicas, rampas duras, pistas para rodar rápido, grandes paisajes. La mayor parte del esfuerzo se hace en la primera mitad en la que se rueda por buenas pistas, pero la subida se hace casi interminable. En la segunda parte está el terreno más técnico y también favorable, pero es necesario pedalear casi hasta los últimos kilómetros.



**ALTO DE LOS COLLADOS Centro BTT Quesa.****Inicio:** Quesa. **Final:** Quesa**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** No recomendable.**Km camino técnico o sendero:** 4 (25%)**Km pista o camino:** 11 (63%)**Km camino asfaltado:** 1 (6%)**Km carretera de montaña:** 1 (6%)**Km total:** 17 **Desnivel positivo:** +550**Modalidad preferida (0-5)::****BTT \*\*\*\* Gravel \* Enduro \*\*****Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** media-alta **Física:** media**Puntos de interés:** Alto de Los Collados Km 6. Cuesta "Insubible" Km 9,4**Descripción breve del recorrido:**

En sólo 17 km se acumulan 550 metros de positivo por terreno técnico. No tiene 5 estrellas porque se queda corta. Una estrella para gravel porque habrá algunos valientes que se atreverán a probarla, aunque no sea recomendable. Hay que advertir que hay bajadas que incluso con una btt es aconsejable hacerlas a pie. Dos estrellas para enduro porque aunque no sea la más adecuada, se puede disfrutar de las primeras bajadas técnicas y de las siguientes con curqueo divertido.



## 8. LAS TERREÑAS Y EL CHARCÚN Centro BTT Quesa

**Inicio:** Quesa. **Final:** Quesa

**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** No recomendable.

**Km camino técnico o sendero:** 11 (31%)

**Km pista o camino:** 20,5 (57%)

**Km camino asfaltado:** 3,2 (9%)

**Km carretera de montaña:** 1 (3%)

**Km total:** 35,7 **Desnivel positivo:** +1055

**Modalidad preferida (0-5)::**

**BTT \*\*\*\*\* Gravel - Enduro \*\***

**Dificultad (baja, media o alta)**

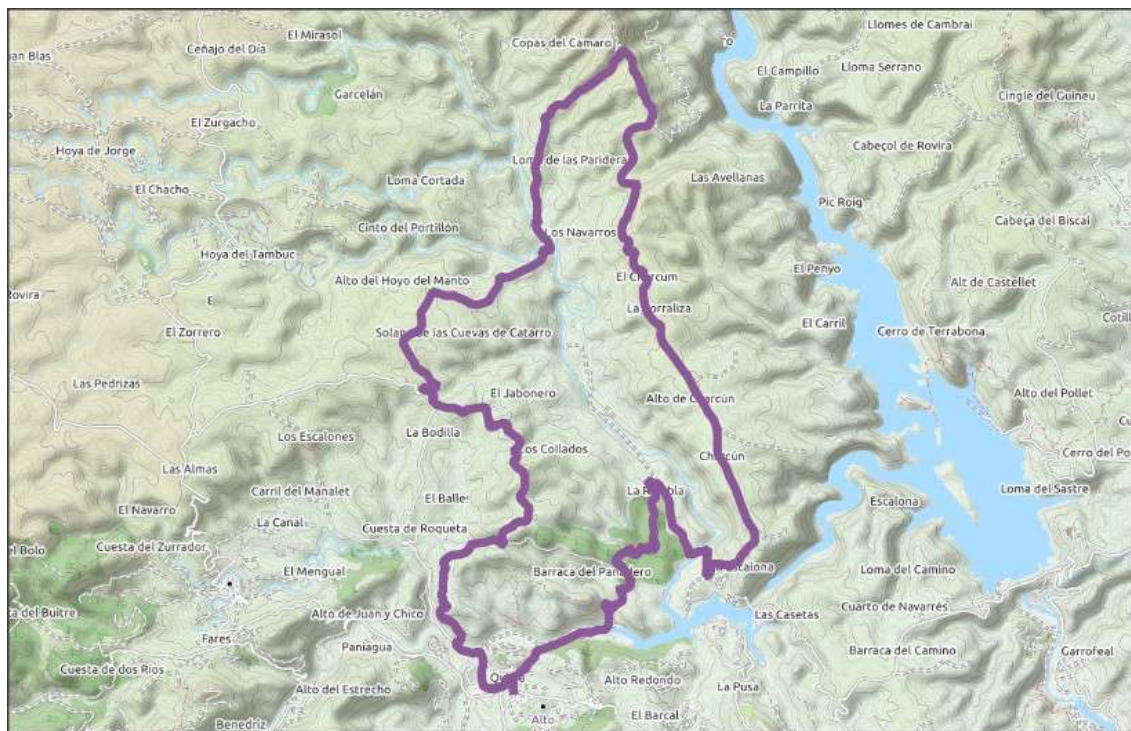
**Técnica:** alta **Física:** media-alta.

**Puntos de interés:** Alto de Los Collados Km 6,1. Embalse de Escalona Km 28 y 33,5.

**Descripción breve del recorrido:**

Puro btt, técnico y duro. La velocidad media en este recorrido será muy baja. Subidas y bajadas sólo aptas para valientes. Hasta el Km 7,8 coincide con la ruta 7. Dos estrellas para enduro por los tramos técnicos, aunque haya que pedalear mucho. No es recomendable para gravel, tiene un tramo muy cómodo entre el Km 20 y 26, pero justo al acabarlo hay un sendero largo y muy técnico. Además de las virtudes deportivas del recorrido, hay tramos solitarios con paisajes espectaculares.

**Necesario desbroce y rastrillo entre los Km 26 a 27,5. Total 2,5 Km**



**CRUZ DE LA CEJA - CHORRADORES Rutas BTT Navarrés.****Inicio:** Navarrés (Playamonte) **Final:** Navarrés (Playamonte)**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 4 (17%)**Km pista o camino:** 7 (29%)**Km camino asfaltado:** 12 (50%)**Km carretera:** 1 (4%)**Km total:** 24 **Desnivel positivo:** +825**Modalidad preferida (0-5)::****BTT \*\*\* Enduro \*\*\* Gravel -****Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** media-alta **Física:** media**Puntos de interés:** Playamonte Km 0 y final. Chorradores 14,3**Descripción breve del recorrido:**

Recorrido alrededor de Navarrés para descubrir los senderos divertidos y los rincones bonitos del pueblo como en el paso próximo a los Chorradores en el Km 14,3.. Hasta los aficionados al enduro pueden disfrutar de este recorrido. Hay pasos técnicos y tramos con rampas duras en la segunda parte, pero se califica como dificultad física media ya que es corta.



**CRUZ DE LA CEJA - FUENTE EL PINO Rutas BTT Navarrés.****Inicio:** Navarrés (Playamonte) **Final:** Navarrés (Playamonte)**Circular:** Sí **Sentido:** Levógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 0**Km pista o camino:** 9 (40%)**Km camino asfaltado:** 14 (60%)**Km carretera:** 0**Km total:** 23 **Desnivel positivo:** +608**Modalidad preferida (0-5)::****BTT \*\* Gravel \*\*\*\*****Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** baja **Física:** baja-media**Puntos de interés:** Playamonte Km 0 y final. Fuente El Pino Km 16,2**Descripción breve del recorrido:**

Puede describirse la ruta como un muy agradable “paseo” de 23 km, ideal para gravel y btt suave. Sin grandes desniveles, pistas en buen estado, caminos asfaltados, pinares, cultivos, y algunas zonas con vistas panorámicas. Posible baño en la salida-llegada en Playamonte.



**RUTA DEL CAROIG Rutas BTT Bicorp.****Inicio:** Bicorp **Final:** Bicorp**Circular:** Sí **Sentido:** Levógiro. **Se puede hacer en ambos sentidos:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 0**Km pista o camino:** 36,5 (69%)**Km camino asfaltado:** 15,2 (29%)**Km carretera de montaña:** 1,2 (2%)**Km total:** 52,9 **Desnivel positivo:** +1582**Modalidad preferida (0-5)::****BTT \*\*\*\* Gravel \*\*\*****Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** baja **Física:** media-alta**Puntos de interés:** Pico Caroche (Caroig) Km 36**Descripción breve del recorrido:**

Genial recorrido para la btt, también es apropiado para la gravel ya que los caminos gozan de buen estado. Primera mitad muy rompedor. Punto culminante al pasar junto al pico Caroche. Es muy recomendable añadir 4 Km más a la ruta y hacer el tramo para coronarlo. La ruta se califica de dificultad media-alta por la distancia y el desnivel, pero casi toda la parte final es en descenso y por camino asfaltado, lo que la hace más fácil.



**RUTA DEL BENEFETAL - RIO FRAILE Rutas BTT Bicorp.****Inicio:** Bicorp **Final:** Bicorp**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 0**Km pista o camino:** 11 (35%)**Km camino asfaltado:** 19,2 (60%)**Km carretera de montaña:** 1,6 (5%)**Km total:** 31,8 **Desnivel positivo:** +1083**Modalidad preferida (0-5)::****BTT \*\*\* Gravel \*\*\*****Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** baja-media **Física:** media**Puntos de interés:** Río Fraile Km 14. Bar Los Botijos Km 17,7**Descripción breve del recorrido:**

La ruta más corta y fácil de las que se encuentran en Bicorp. En la primera mitad hay una larga subida de 6 Km. A partir de allí llega una parte rompepiernas, en que los caminos están más deteriorados y con terreno suelto. Es posible darse un baño en el Río Fraile y tomar algo en el bar Los Botijos. La Parte final es principalmente bajada asfaltada.



**RUTA DE LA MUELA Rutas BTT Bicorp.****Inicio:** Bicorp **Final:** Bicorp**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 4,8 (11%)**Km pista o camino:** 15,3 (35%)**Km camino asfaltado:** 17,8 (42%)**Km carretera de montaña:** 5 (12%)**Km total:** 42,9 **Desnivel positivo:** +1093**Modalidad preferida (0-5)::****BTT \*\*\* Gravel \*\*\*****Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** baja-media **Física:** media**Puntos de interés:** Fuente El Buitre Km 12,3. El Buitre Km 13,3. Casa Del Varón Km 23,5.**Descripción breve del recorrido:**

Es una maravilla poder contemplar el Pico Caroche desde el Buitre, aunque para esto hay que subir 1000 metros en 20 Km. Buena pista hasta ese punto. Justo en la parte más alta hay una zona en la que el camino está muy deteriorado. Pero cuando acaba empieza una pista genial que poco después es camino asfaltado. Es cómodo porque se puede observar el genial paisaje a la vez que se avanza.





## 5.2. Creación de nuevas rutas MTB

### RUTA MILLARES BTT.

**Inicio:** Millares **Final:** Millares

**Circular:** Sí **Sentido:** Levógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** No recomendable.

**Km camino técnico o sendero:** 1,8 (6%)

**Km pista o camino:** 11,2 (39%)

**Km camino asfaltado:** 12,8 (43%)

**Km carretera de montaña:** 3,6 (12%)

**Km total:** 29,4 **Desnivel positivo:** +1245

**Modalidad preferida (0-5)::**

**BTT:** \*\*\* **Gravel:** \*\*\*(elegir la opción de vuelta por CV-580)

**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** media-alta **Física:** media-alta

**Puntos de interés:** El Otonel Km 13,5. Sendero del Cámara Km 27.

**Descripción breve del recorrido:**

Atención a los +1245 de desnivel para menos de 30 Km. La primera parte goza de vistas espectaculares del Cañón del Júcar y también de duras rampas por camino asfaltado. Después del Otonel se recorre la parte este de la Muela de Cortes acabando en el bonito y técnico sendero (PR-CV 261 del Cámara). Es una buena ruta para hacer con gravel pero sin pasar por el sendero, sino bajando por la CV-580, lo que añadirá unos 5 Km.



**BOLBAITE - BENALI por CV-584 BTT.****Inicio:** Bolbaite **Final:** Bolbaite**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 0**Km pista o camino:** 18,5 (45%)**Km camino asfaltado:** 20,9 (50%)**Km carretera de montaña:** 2,3 (5%)**Km total:** 40,7 **Desnivel positivo:** +700**Modalidad preferida (0-5)::****BTT:** \*\* **Gravel:** \*\*\*\***Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** baja-media **Física:** baja-media**Puntos de interés:** Enlace con 3MILES Km 20,5. Caserío de Benali y su fuente Km 21.**Descripción breve del recorrido:**

Ideal para disfrutar de la gravel y también del btt suave. Se divide en una clara primera mitad de subida, que tiene en la parte intermedia un tramo de camino un poco "pestoso". Y, una vez superado el caserío de Benali, empieza la segunda parte que es una larga y tendida bajada en la que será necesario pedalear. Grandes panorámicas.

Puede usarse esta ruta para enlazar con los 3MILES habiendo salido de Bolbaite.



**ANNA - CHELLA por CV-584 BTT****Inicio:** Anna **Final:** Anna**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí**Km camino técnico o sendero:** 0**Km pista o camino:** 7,1 (19%)**Km camino asfaltado:** 14 (37%)**Km carretera de montaña:** 13,7 (37%)**Km carretera principal:** 0,5 (1%)**Km carril bici:** 2,4 (6%)**Km total:** 37,9 **Desnivel positivo:** +580**Modalidad preferida (0-5)::****BTT:** \* **Gravel:** \*\*\*\***Dificultad (baja, media o alta)****Técnica:** baja **Física:** baja-media.**Puntos de interés:** Paso próximo a la Albufera Km 1,7 y Fuente de Marzo Km 2,2. Enlace con 3MILES Km 18,9.**Descripción breve del recorrido:**

Ideal para disfrutar de la gravel y también del btt suave. Se divide en una clara primera mitad de subida por la CV-584 disfrutando del paisaje, de pinares y de la tranquilidad del entorno. La segunda parte es una larga y tendida bajada en la que será necesario pedalear. Grandes panorámicas.

Puede usarse esta ruta para enlazar con los 3MILES habiendo salido de Anna.



### 5.3. Creación de rutas familiares

#### RUTA ANNA Familiar.

**Inicio:** Anna **Final:** Anna

**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km pista o camino:** 0,3 (5%)

**Km camino asfaltado:** 5,3 (95%)

**Km total:** 5,6 **Desnivel positivo:** +50

**Modalidad preferida (0-5)::**

**Familiar:** \*\*\*\*\*

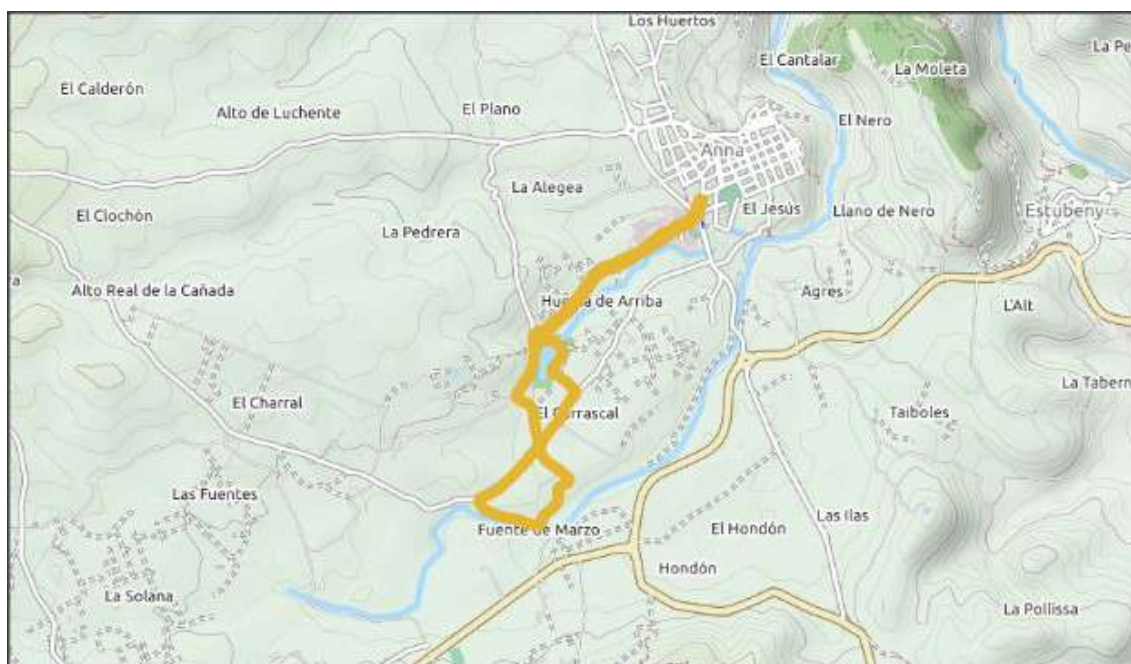
**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** baja **Física:** baja

**Puntos de interés:** Albufera Km 1,4. Fuente de marzo Km 2,8.

**Descripción breve del recorrido:**

Recorrido ideal para disfrutar pedaleando en familia. Discurre por un lugar de gran interés como es la Albufera, con posible baño en verano. En las inmediaciones hay kioscos y restaurantes. Al acercarse a la Fuente de Marzo existe un tramo corto de camino con gravilla y que requiere caminar unos pocos metros por las rocas y enlazar con el camino de vuelta. Hay que indicar que para poder hacer el trayecto es necesario pagar la tasa de la Albufera como todos los visitantes.



### RUTA NAVARRÉS Familiar

**Inicio:** Navarrés **Final:** Navarrés

**Circular:** Sí **Sentido:** Levógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km pista o camino:** 0

**Km camino asfaltado:** 6,6 (100%)

**Km total:** 6,6 **Desnivel positivo:** +80

**Modalidad preferida (0-5)::**

**Familiar:** \*\*\*\*\*

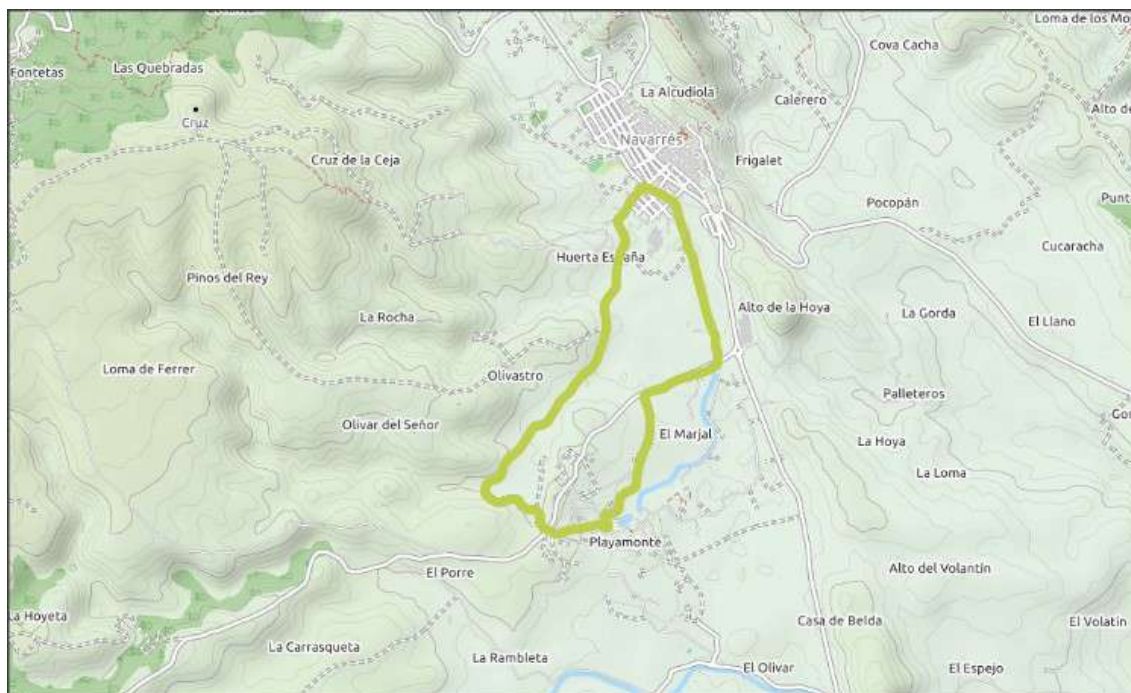
**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** baja **Física:** baja-media

**Puntos de interés:** Lago Playamonte Km 3,6

**Descripción breve del recorrido:**

Genial paseo en bici desde Navarrés. Permite hacer paradas en diferentes zonas de baño. Se califica la dificultad física como baja-media pensando en los más pequeños, ya que aunque las rampas de la primera mitad sean suaves, es posible que no puedan subirlas en bici y tengan que caminar un poco. Para acceder al lago en los meses de más afluencia, es necesario pagar la tasa como el resto de visitantes-



## 5.4. Creación de grandes travesías MTB

### 3MILES BTT

**Inicio:** Quesa **Final:** Quesa

**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km camino técnico o sendero:** 0 **Km pista o camino:** 54,2 (50%)

**Km camino asfaltado:** 44,4 (41%) **Km carretera de montaña:** 9,4 (9%)

**Km total:** 108 **Desnivel positivo:** +2700

**Modalidad preferida (0-5)::**

**BTT:** \*\*\*\* **Gravel:** \*\*\*\*\*

**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** media **Física:** alta

**Puntos de interés:** Peñón de Los Machos 1090 msnm Km 28. Pico Caroché 1125 msnm, y la Fuente del Collado Km 53,8. Cinto Cabra 1017 msnm Km 76,5.

**Escapes:** Km 35, siguiendo la CV-590 a 10 Km está Ayora. Km 51 girando a la derecha se llega en 15 Km a Bicorp. Km 94, a la derecha por la CV-580 está a 4Km Bicorp.

**Descripción breve del recorrido:**

La mitad sur de la provincia de Valencia está dominada por tres cumbres que superan los 1000 msnm, de ahí el nombre de la ruta, cuyo perfil dibuja claramente una letra m con tres picos. Son 108 kms de desierto humano con paisajes sobrecogedores; es posible que se haga todo el recorrido sin encontrar a nadie, por eso se indican los escapes. Atención a los preparativos necesarios para una ruta de estas dimensiones. Dificultad física calificada como "alta" por motivos evidentes. "Media" en técnica, aunque no hay dificultades, porque cuando pasan la horas y se acumula el cansancio, es necesario conducir la bici con atención. Perfecta para bicicleta de tipología *gravel*. Un poco menos atractiva para *btt* porque hay muchos km de caminos asfaltados.



## VUELTA A LA MANCOMUNIDAD BTT

**Inicio:** Cualquiera de los pueblos de la ruta (el track se inicia en Chella).

**Final:** Cualquiera de los pueblos de la ruta (el track se inicia en Chella)..

**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km camino técnico o sendero:** 13,7 (9%)

**Km pista o camino:** 73,2 (47%)

**Km camino asfaltado:** 56,9 (37%)

**Km carretera de montaña:** 8,2 (5%)

**Km carretera principal (2 carriles y arcén):** 3 (2%)

**Km total:** 154 **Desnivel positivo:** +4400

**Modalidad preferida (0-5)::**

**Cicloturismo BTT:** \*\*\*\*\* **Cicloturismo gravel:** \*\*\*

**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** media-alta **Física:** alta.

**Puntos de interés:** Paso próximo a la zona de acampada-restaurante Los Botijos Km 37. Barranco Moreno Km 55. Casa Del Barón Km 68. Millares Km 101. Embalse de Escalona en Quesa Km 130. Por señalar algunos.

**Descripción breve del recorrido:**

Con esta ruta se pueden conocer las montañas del macizo de Caroche y la muela de Cortes en bici. Igual que en la ruta 3MILES y la Vuelta cicloturista al Caroig, permite apreciar la magnitud del territorio y los paisajes que rodean la comarca. Hay hasta 8 puntos con alojamiento para poder dividirla en etapas. Existe un primer tramo técnico sobre el Km 60, pero es asequible para cualquier ciclista. Sin embargo hay otras zonas entre el 110 y el 125 en las que con una bici tipo gravel o llevando alforjas serán muy incómodas de superar; se pueden evitar yendo desde Millares hasta Quesa por la CV-580.



## 5.5. Creación de un espacio de Enduro

### **ENDURO (Todos los descensos y enlaces en circular)**

**Inicio:** Quesa o Navarrés **Final:** Quesa o Navarrés

**Circular:** Sí **Sentido:** Dibuja varios ochos **Se puede hacer en sentido contrario:** No.

**Km sendero y bajadas:** 11,6 (35%)

**Km enlaces y remontes:** 21,7 (65%)

**Km total:** 33,3 **Desnivel positivo (igual al negativo):** 1370

**Modalidad preferida (0-5)::**

**Enduro:\*\*\*\*\*** **BTT:\*\*\***

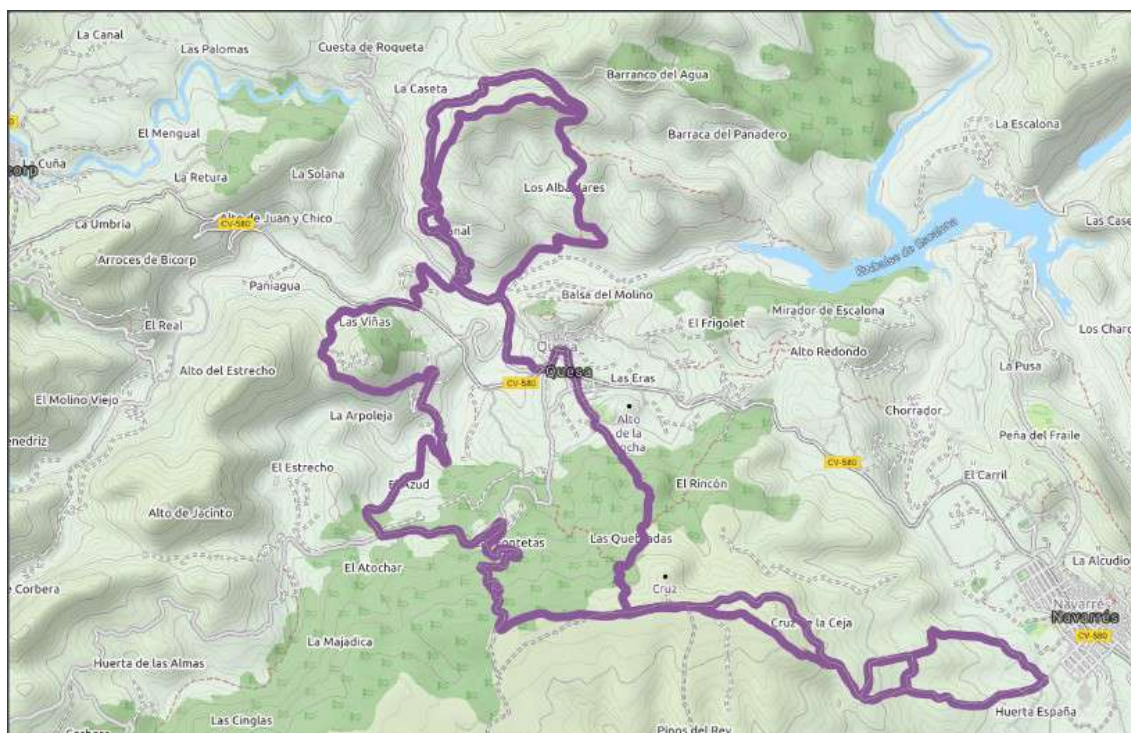
**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** alta **Física:** media-alta.

**Descripción breve del recorrido:**

Son 5 las bajadas, pueden enlazarse y hacer una ruta circular non-stop, o pueden repetirse las que más les gusten a los bikers retomando el último camino de remonte. Se ha calificado como de dificultad alta, pero es posible pasar por todos los tramos con una btt convencional si el ciclista es habilidoso. Las dos primeras bajadas son por tierra arcillosa. Las tres siguientes son por terreno calizo y pedregoso. Puede iniciarse y finalizar el recorrido desde Quesa Km 0 del track o Navarrés en el Km 26,7.

**Necesario desbroce y rastrillo entre los Km: 5,4 a 7,2, 11 a 13,2 y 31 a 31,5. Total 4,5 Km**





## 5.6. Creación de rutas de carretera

### RUTA PUERTO SUMACARCER Carretera.

**Inicio:** Chella **Final:** Chella

**Circular:**Sí **Sentido:** Levógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km carretera secundaria:** 32,2 (67%)

**Km carretera principal:** 16,5 (33%)

**Km total:** 48,7

**Desnivel positivo:** +570

**Modalidad preferida (0-5)::**

**Cicloturismo:\* Carretera:\*\*\***

**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** baja-media **Física:** baja-media

**Puntos de interés:** Puente de Hierro Antella Km 25. Puerto de Sumacarcer Km 33,5 a 37,5

**Descripción breve del recorrido:**

Se trata de uno de los recorridos más repetidos por los ciclistas de la zona, tanto por la tranquilidad de las carreteras como por el atractivo del puerto de Sumacarcer. Se han dividido los Km en carretera principal y secundaria, aunque prácticamente en todo el recorrido se transita cómodo y seguro.



## 5.7. Creación de grandes travesías por carretera

### VUELTA CICLOTURISTA AL CAROIG Carretera

**Inicio:** Cualquiera de los pueblos de la ruta (el track se inicia en Chella).

**Final:** Cualquiera de los pueblos de la ruta (el track se inicia en Chella).

**Circular:** Sí **Sentido:** Dextrógiro. **Posibilidad de realizar de forma inversa:** Sí

**Km camino asfaltado:** 44 (22%)

**Km carretera de montaña:** 110 (55%)

**Km carretera principal (2 carriles y arcén):** 46 (23%)

**Km total:** 200 **Desnivel positivo:** +4000

**Modalidad preferida (0-5)::**

**Cicloturismo:**\*\*\*\*\* **Carretera:**\*\*\*\*\*

**Dificultad (baja, media o alta)**

**Técnica:** media **Física:** alta (dependiendo de las etapas en las que se divida)

**Puntos de interés:** Muchos y diversos. Es necesaria una guía específica para esta ruta.

**Descripción breve del recorrido:**

Difícil hacer descripción breve de un recorrido repleto de paisajes, pueblos, aldeas y diferentes tipos de vías, algunas solitarias y alejadas de la civilización. Incluso los Km que se califican como "carretera principal" son de poco tráfico. El atractivo deportivo es muy alto por los 200 Km y los +4000, las infinitas curvas, rampas duras y bajadas rápidas, etc... La ruta pasa por 16 pueblos y 4 aldeas de 2 comarcas con varias posibilidades de alojamiento. Transcurre por bosques, por cañones espectaculares, junto a pantanos y por altas montañas. Se puede planear a gusto del cicloturista, en 2 etapas de 100 Km o hasta en 6 cortas. También es muy atractiva para que los que están muy en forma la hagan non-stop.



## 6. Directrices para un desarrollo normalizado IMBA

IMBA España es la entidad gestora del Registro Nacional de Rutas para Bicicleta de Montaña y de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y quien concede la matrícula de las rutas y su inclusión en el citado Registro Nacional. Igualmente tiene firmado un convenio de cesión con la Federación Francesa de Ciclismo (FFC) por el cual es la entidad cesionaria del sistema de señalización en todo el territorio español.



Como consecuencia de ambos acuerdos es la única entidad española reconocida oficialmente por la RFEC para llevar a cabo todos los trabajos de señalización, inspección y certificación de rutas BTT, espacios BTT y centros BTT, así como su matriculación en el Registro Nacional de Rutas para Bicicleta de Montaña de la RFEC, homologando los mismos con los estándares de calidad europeos.

Por tanto el balizamiento de las rutas BTT, tanto de hitos, paneles, flechas direccionales, pictogramas, planos y demás elementos de orientación y situación, se realizarán según las prescripciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización de IMBA España, y ajustándose a las fichas técnicas de la señalización y equipamiento aportadas en este proyecto.

En el presente capítulo se realiza un esbozo del procedimiento de estudio, preparación, homologación, inspección y promoción de los centros, espacios, rutas y rutas de gran travesía MTB. De sus servicios, instalaciones, documentación divulgativa, página web, etc. Así como la regulación del trabajo de los técnicos IMBA, en el ámbito de IMBA España y las federaciones (RFEC y FEDME).

La inspección y homologación garantiza el correcto uso de las señales/marcas cedidas por la FFC y registradas a nombre de IMBA España para la señalización de rutas MTB.



## 6.1. Señalización de rutas

Las redes de rutas señalizadas para ciclistas de diferentes niveles atraen turismo, principalmente desestacionalizador y deslocalizador ya que suele realizarse en épocas diferentes al turismo tradicional y, por lo tanto, complementa.

La señalización de rutas, a su vez, contribuye a evitar restricciones y prohibiciones sobre la práctica del MTB mientras que permite regular el mayor flujo de ciclistas en áreas de especial valor medioambiental. .

Cabe destacar que la señalización de rutas genera empleo y actividad económica, especialmente a nivel local.



La señalización realizada únicamente mediante la confección de tracks de GPS es reconocida por IMBA España como un medio de señalización perfectamente válido. Este tipo de señalización se recomienda especialmente para los casos de poder o tener que circular en espacios naturales protegidos o en otros espacios en los que no se quiera contaminar visualmente con la instalación de balizas o en las que el acopio y transporte de las mismas implique dificultad.

Se deberá marcar un waypoint en el lugar en que deba ir una baliza, mueble, jalón u otro elemento de señalización, indicando en cada uno de ellos la actuación concreta a realizar.

Independientemente de que la señalización se realice por sistema GPS, en los cruces de carreteras y zonas que entrañen peligro, se deberá señalar físicamente para garantizar la mayor seguridad del usuario y evitar peligros.

Se recomienda encarecidamente la implementación de los dispositivos con el sistema de georreferenciación EGNOS para obtener la mayor exactitud en la toma de datos y su posterior tratamiento, más teniendo en cuenta que se trata de un proyecto europeo y totalmente gratuito para los usuarios.

## 6.2 La señal

Esta señal se creó en 1988. Se decidió por acuerdo entre la Federación Francesa de Cicloturismo (FFCT), la Federación Francesa de Senderismo y la Federación Francesa de Ciclismo (FFC). Ha sido depositado, por la FFC, en el Instituto Nacional de Propiedad Intelectual (INPI) el 17 de noviembre de 1995 bajo la rúbrica « dibujos y modelos », y como « marca registrada » el 4 de febrero de 1998.

Mediante convenio de fecha 28 de noviembre de 2007 la Federación Francesa de Ciclismo (FFC) cedió a IMBA España el uso de la señal para todo el territorio español. La señal se encuentra registrada a nombre de IMBA España en la Oficina Española de Patentes y Marcas, con nº de patente 3087495.

La señal consiste en un triángulo equilátero, que indica la dirección a seguir, al que se agregan dos círculos en su base, que representan las ruedas de una bicicleta. Ésta señal es la más extendida en la actualidad.



El fondo de la baliza es blanco y el pictograma es amarillo en circuitos locales (rutas de centros BTT), marrón en los Parques Nacionales o Naturales y rojo en las Grandes Travesías y recorridos de más de 80 kms. (Transpirenaica, Ruta de la Plata, Vía Augusta, Ruta del Cid, Camino de Santiago), en los itinerarios que comunican los Centros BTT entre ellos y en los itinerarios de varios días de duración.

En las Grandes Travesías las balizas se personalizan mediante la marca GT (GTT-GTRP-GTVA-GTRC-GTCS). La baliza GT ha sido registrada en el INPI bajo la marca Grandes Rutas BTT el 24 de diciembre de 199 bajo el nº99 831 894

### 6.3. Criterios de señalización

El criterio a seguir en la señalización de rutas de MTB debe ser respetuoso con el medio ambiente, atendiendo a la seguridad, eficacia, discreción y limpieza suficiente para guiar al ciclista y contar con la autorización de los propietarios donde se ubicarán los soportes de la señalización.

Se debe señalar solamente en los cruces y siempre de frente al ciclista, en los dos sentidos de la marcha, salvo que el diseño de la ruta lo desaconseje. En las rutas de un único sentido se podrá señalar opcionalmente la vuelta a solicitud del promotor o por indicación del técnico.

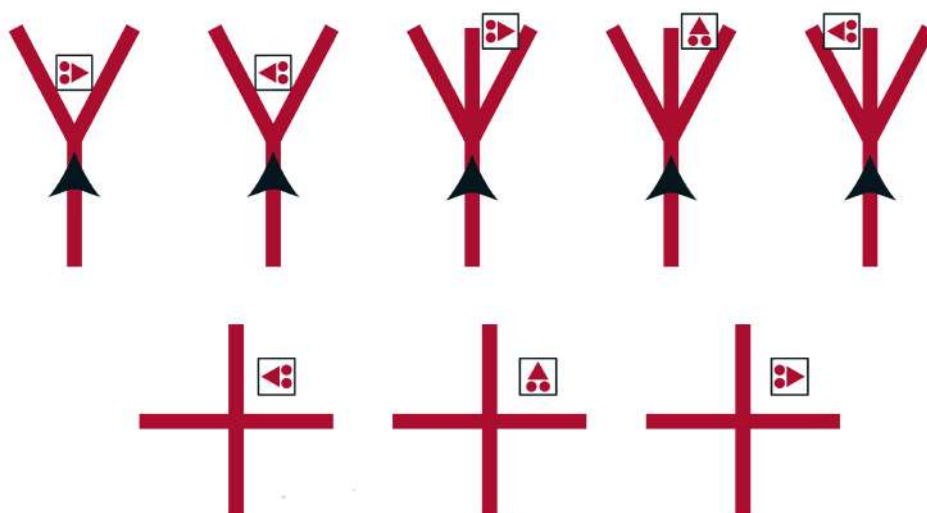
Las señales se leen de arriba hacia abajo en las balizas.

La señal debe verse a una distancia mínima de 25 metros, salvo imposibilidad del terreno, teniendo en cuenta que en las bajadas rápidas o sin visibilidad debe pre señalizarse con distancia suficiente.

La señal de pre señalización será la misma que la dirección a tomar, con la señal de precaución encima.

En los cruces que pudieran inducir a error se señalará con la señal de camino erróneo en los que no deban tomarse o induzcan a error y se confirmará la dirección unos metros más adelante en la dirección correcta.

En los cruces con asfalto o incorporación a carreteras, cruce de ríos, ramblas, rieras o barrancos se señalará primero con señal de precaución y debajo la señal de dirección. Si es necesario se pre señalará por precaución.



## 6.4. Soportes

### Señal autoadhesiva

La señal autoadhesiva, realizada en vinilo polimérico laminado UV, es útil en ciudad y núcleos urbanos, se coloca sobre los postes de mobiliario urbano. Es imprescindible solicitar autorización al ayuntamiento o administración competente para usar los postes indicadores municipales y a la Dirección de Carreteras para utilizar los postes de las señales de tráfico (este permiso es muy difícil de obtener por lo que habrá que hacer un escrito con un planteamiento razonado que justifique la utilización de los postes y la parte posterior de las señales de tráfico).

### Señal cerámica o resinas sintéticas

La señal cerámica consiste en un baldosín cerámico en el que figura la señal vitrificada, mientras que la placa de resinas sintéticas irá con impresión en vinilo polimérico fundido y laminado UV. Ambas opciones son muy útiles en entornos urbanos, sobre todo los rurales, debido a que se considera mejor y más integrada; deben pegarse o atornillarse.

### Pintura

La balización con pintura no se utiliza salvo que no haya ninguna otra posibilidad, o cuando un sector nunca permanece balizado por mucho tiempo, debido a la acción de personas o grupos que no están convencidos de la utilidad de la actividad del ciclismo de montaña y el paso de intrusos en su zona.

Para esta señalización con pintura previamente habrá que preparar el soporte, para esto, en las rocas y muros de superficie lisa, la brocha metálica es indispensable para eliminar el polvo y la suciedad. Utilizaremos una plantilla fabricada con una señal recortada y una pintura al agua. Para obtener una señalización tan visible como en una baliza, pintaremos previamente un fondo blanco de 12x12 cm. siguiendo el mismo procedimiento descrito anteriormente.

### Tachón de cemento:

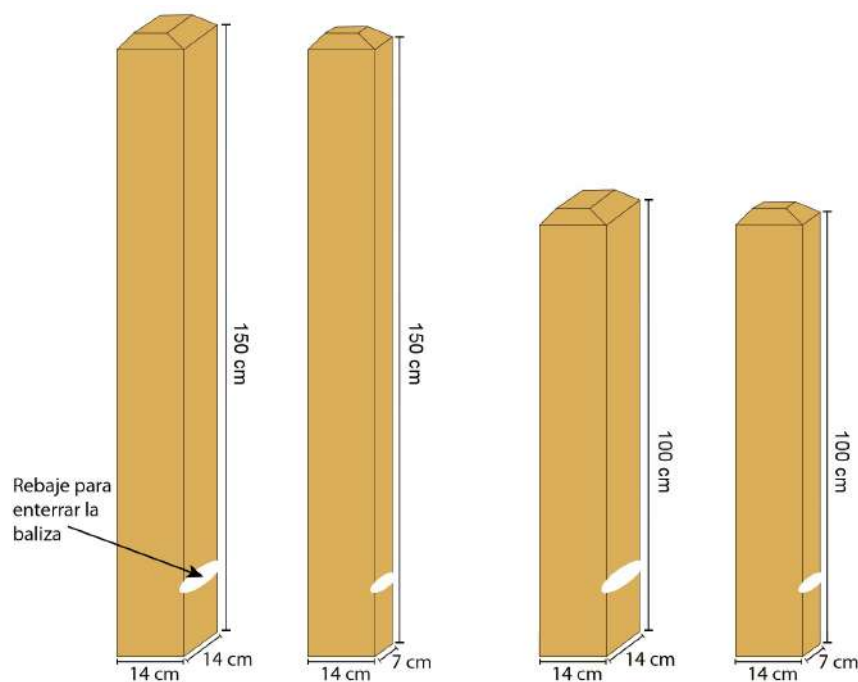
En lugares sin soportes naturales o de repetido vandalismo, se puede usar el sistema del tachón de cemento, para lo que se usa de molde un cubo circular de plástico. La parte superior se deja combada (como una cabeza de chincheta) de unos 5 cm. de altura en el centro y la señal se hace en huecograbado en la parte superior y pintada en el color que corresponda, preferiblemente en rojo.

Para su colocación se hace un hueco en el suelo, coincidiendo con el centro del camino y se entierra el cubo de cemento, que al tener la parte superior combada sobresale del suelo y evita que se tape con tierra o matorrales.

Así colocado permite el paso de vehículos y evita los accidentes, ya que su altura es mínima, cumpliendo con la función de evitar su robo o deterioro, debido al material en que está confeccionada y su peso.

## 6.5. Balizamiento

Los postes o balizas de madera circulares, cuadrados o rectangulares, de 14 cm de sección, son los que mejor se adaptan a la señalización de rutas MTB. No obstante también son válidos de sección inferior.



En efecto, la madera se integra bien en el entorno natural, es una balización de calidad, siempre situada a la misma altura y en el lugar mejor adaptado para su rápida visualización y comprensión. En zonas susceptibles de sufrir incendios resulta muy interesante la baliza realizada en hormigón armado tintado de color verde o marrón, ya que tiene un coste muy similar a la madera y su resistencia al fuego es superior.

Los postes de madera con flechas direccionales en las que se integran las propias señales, son una balización de calidad superior, pero requiere de medios económicos más importantes. Es un método muy útil y apreciado en los entornos urbanos.

La cimentación con hormigón es una solución particularmente interesante para la longevidad de la baliza, siempre haciendo un estribo de metal en la parte baja o insertando ferralla o puntas de gran tamaño para evitar ser arrancados.

Este tipo de soportes se utilizan cuando haya disponibilidad presupuestaria para acometer las actuaciones o cuando no haya soportes ya existentes donde colocar la señal como postes eléctricos, barreras, cerramientos, farolas, paneles indicadores, rocas, muros, puentes, etc. Evidentemente colocar las señales sobre estos soportes carece de la misma armonía, unidad y calidad que si van todas sobre balizas de madera con la misma medida, pero es muy interesante a la hora de ahorrar costes en la ejecución permitiendo la realización de proyectos de señalización para entidades con menores recursos. Puntualmente y por razones concretas, a veces es difícil proceder de otro modo.





## 6.6 Densidad

- Los ascensos: en ascenso, siendo la velocidad más reducida, la señalización es más densa y se colocan señales de confirmación regularmente.
- Los descensos: en descenso, siendo la velocidad más elevada, la señalización puede ser menos densa. Por el contrario, la pre-señalización antes de una intersección es mucho más importante.
- Las intersecciones: en los cruces se pueden colocar los siguientes tipos de señales: la pre-señalización, a señalización de cambio de dirección, la señalización de dirección equivocada y la de confirmación.
- Los usuarios: los menos experimentados avanzarán más despacio y por tanto requieren más refuerzo y confirmación de la dirección a seguir; por este motivo los recorridos verdes deben tener una densidad de señalización mayor que los negros. Otros aspectos a considerar:
  - Para asegurar el itinerario al ciclista principiante se puede colocar una señal cada 500 - 1000 metros aproximadamente.
  - El exceso de señalización: demasiadas señales no se integran en el entorno. En las rutas de gran travesía la señalización debe ser mucho menos densa. Se debe señalar únicamente en los cruces.
  - La falta de señalización es peligrosa. Si una señal faltase, es difícil volver a encontrar el camino.

## 6.7. Calificación de las rutas

El sistema de IMBA para clasificar la dificultad de una ruta o sendero es el método más utilizado para clasificar la dificultad técnica relativa en función de varios aspectos. Este sistema de calificación ayuda a:

- » Que los usuarios de la ruta o sendero dispongan de la suficiente información para tomar las decisiones acertadas en función de su nivel físico y técnico.
- » Gestionar el riesgo y minimizar la posibilidad de accidentes.
- » Mejorar la experiencia al aire libre para todos los usuarios de la ruta o sendero. Este sistema es una adaptación del método de clasificación de dificultad utilizado en las pistas de esquí de todo el mundo y que debido a su facilidad de interpretación ha sido adaptado para la clasificación de la dificultad de rutas de mountain bike.

El sistema aunque enfocado al ciclismo de montaña, también puede servir de referencia a otros usuarios del camino o sendero como los senderistas y jinetes. Las directrices que a continuación describimos deben ser combinadas con el juicio del técnico de señalización IMBA para llegar a una clasificación definitiva. La señalización indicará el número de la ruta con el color en función de los diferentes colores que se establecen para reconocer la dificultad del sendero:



Con este sistema de señalización se garantiza la mayor seguridad de los usuarios y la adecuación del itinerario seleccionado a las condiciones y habilidades de los mismos.

DESNIVEL+	KM										
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	+100
100	V	V	A	A	R	R	R	N	N	N	N
200	V	A	A	A	R	R	R	N	N	N	N
300	A	A	A	R	R	R	R	N	N	N	N
400	R	R	R	R	R	R	R	N	N	N	N
500	R	R	R	R	R	R	R	N	N	N	N
600	R	R	R	R	R	R	N	N	N	N	N
700	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
800	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
900	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
1000	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

**TABLA GENÉRICA PARA CALIFICACIÓN DIFICULTAD DE RUTAS**

## 6.8. Placas direccionales

El fondo de la placa de señalización es blanca mientras que el pictograma se recomienda la utilización del color rojo debido a la mayor duración y resistencia a la insolación, así como a su mayor visibilidad en la naturaleza, haciendo imposible su confusión.

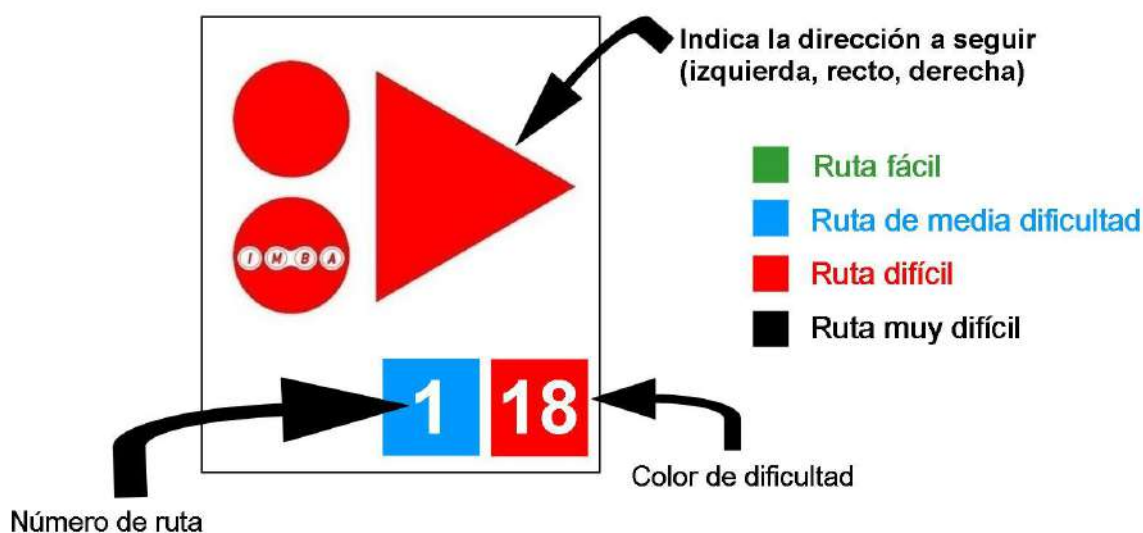
Tras no pocos diseños, la dimensión escogida ha sido la de 12 x 14 cm, en busca de un criterio que aúna la visibilidad, facilidad de uso e integración en el entorno. El pictograma se compone de un triángulo equilátero de 7 cm de lado y dos círculos que tienen un diámetro de 3,5 cm. La punta del triángulo indica la dirección a seguir: izquierda, recto o derecha.

El número de la ruta (1, 2, 3, etc.) será del color de la dificultad que corresponda o se representará por un cuadrado del color en el que el número queda huecograbado. El número tendrá una altura de 20 mm x 20 mm y de 4 mm de trazo.

La placa de señalización se recomienda fabricar en aluminio de 0,6 mm de grosor con impresión en vinilo polimérico fundido y laminado UV. De forma opcional se puede admitir en cualquier otro material como dibond o polipropileno atendiendo a las características climáticas del lugar donde se señalará siempre y cuando estas decisiones sean consensuadas con la oficina técnica en favor de una mayor sostenibilidad y durabilidad a largo plazo.

Para asegurar una mayor resistencia frente al vandalismo es imprescindible el laminado UV.

### Interpretación de las placas direccionales



## 6.9. Entes homologados por IMBA

### Ruta MTB

Ruta singular señalizada con la señal/marca de IMBA España de distancia menor de 100 kilómetros. Debe contar con carteles de salida y llegada de ruta, en caso de ser lineal, y un plano general del recorrido con todas las indicaciones necesarias sobre la ruta, la interpretación de las señales y toda la información oportuna.

### Ruta de Gran Travesía MTB

Ruta singular señalizada con la señal/marca de IMBA España, de más de 100 kilómetros de longitud. Debe contar con las mismas indicaciones que una ruta MTB y disponer de paneles informativos de cada una de las etapas que la componen o en cada municipio que atraviese.

### Centro MTB

Conjunto de rutas señalizadas con la señal/marca de IMBA España agrupadas en torno a un centro de recepción e información compuesto por un mínimo de 100 kilómetros de rutas.

Un centro MTB cuenta con los servicios siguientes:

- » Atención específica para ciclistas.
- » Atención telefónica permanente
- » Información turística y ciclista.
- » Un pequeño taller de reparaciones en el punto de recepción (bomba de taller, llaves hexagonales allen, tronchacadenas, desmontables, llave inglesa) y pequeño repuesto de emergencia (parches, cámaras, cubiertas, etc.).
- » Un plano general de las rutas y circuitos de la zona.
- » Planos de bolsillo de las rutas que incluya información sobre el sistema de señalización.
- » Información de acceso a las rutas.
- » Un punto de lavado de bicicletas.
- » Placa identificativa de Centro de Acogida IMBA-MTB.
- » Placa o logotipo identificativo de haber realizado la georreferenciación y toma de datos mediante sistema GPS aplicando la tecnología del sistema EGNOS, cuyo escudo se incluirá en el anexo de señalización.
- » Una página web donde se encuentre fácilmente toda la información del centro, alojamientos y servicios de la zona de influencia.

Además puede disponer de cualquier otro servicio orientado a los ciclistas/turistas.

### Espacio MTB

Conjunto de rutas señalizadas con la señal/marca de IMBA España agrupadas en torno a varios centros de recepción e información en un territorio que tiene unidad geográfica o de población y costumbres compuesto por más de 200 kilómetros de rutas. Cada centro de recepción e información deberá contar con los mismos servicios que un centro MTB.

### Itinerarios por carretera

La señalización propuesta por IMBA puede ser aplicada a ciertos itinerarios de carretera adaptando ligeramente el pictograma.



## 6.10. Rutas de enduro y descenso.

Ante la popularización del Enduro, el Descenso o el Freeride, modalidades que aúnan varias técnicas de bicicleta de montaña, en las que se hacen necesarios para su práctica la inclusión de saltos, cortados, rampas y otro tipo de obstáculos que deben ser superados por el ciclista, son múltiples los conflictos que se están generando con otros usuarios de los caminos y senderos en la montaña y zonas aledañas.

IMBA España apoya la práctica de estas modalidades en tanto en cuanto se haga de forma responsable y en lugares apropiados y adecuados a su práctica. Estamos interesados en desarrollar espacios y áreas que cuenten con autorización para ello y hacemos un llamamiento especial a todos los ciclistas para su uso y desarrollo.

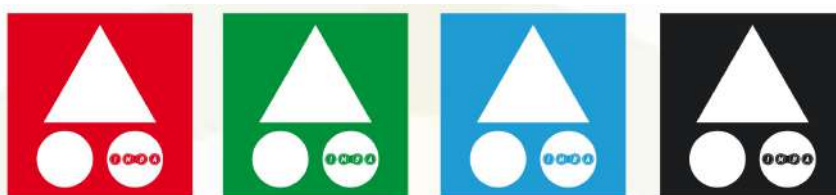
La práctica, cada día más numerosa, de esta modalidad hace necesaria su regulación de forma lógica y consensuada entre los propietarios de las zonas donde se practica y los ciclistas, por lo que es razonable que se puedan establecer unas zonas delimitadas en las que éste colectivo pueda dar salida a sus inquietudes deportivas, con absoluto respeto al medio natural en el que se realicen.

Las ventajas de llevar adelante esta opción relativamente barata son las siguientes:

- » Inversión económica contenida.
- » Regulación de una práctica deportiva que puede causar daños al terreno.
- » Evitación de posibles conflictos con propietarios de terrenos, autoridades y otros usuarios de los senderos (otros ciclistas, senderistas, jinetes).
- » Seguridad para los practicantes de esta modalidad mediante el diseño y mantenimiento del área con técnicas constructivas probadas.
- » Seguridad en la práctica del deporte al practicarse en presencia de otros ciclistas.
- » Posibilidad de asistencia sanitaria rápida en caso de accidente.

Los circuitos se diseñarán de acuerdo con las normas de seguridad de IMBA España, garantizando que los obstáculos artificiales se realizarán únicamente con materiales adecuados y propios del terreno, evitando la contaminación medioambiental y estando perfectamente balizados mediante la señalización correcta y clara de que dispone IMBA España.

La señalización se adapta para esta modalidad mostrando la dificultad de cada itinerario en el fondo del pictograma.





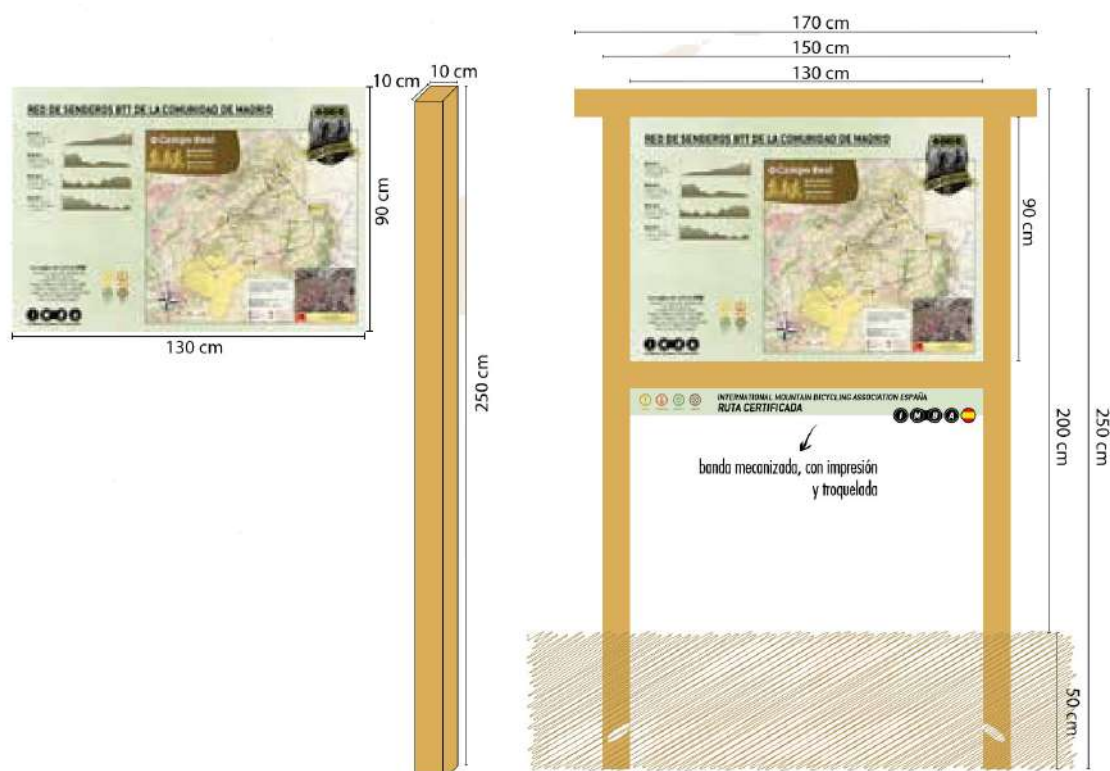


## 6.11. Paneles informativos

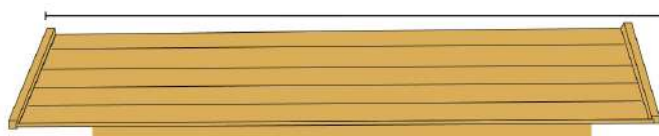
Todo centro/espacio MTB o ruta MTB debe disponer de un panel de rutas e información general.

En caso que en la comunidad autónoma donde se esté realizando el proyecto cuente con un manual de estilo en señalización turística habrá que ceñirse a las indicaciones de ese manual. En caso de la no existencia del citado manual, las medidas del panel se ajustarán a las características técnicas siguientes:

- Panel fabricado en madera tratada en autoclave clase IV.
- Imagen de 130 x 90 cm, aunque podrá adaptarse según las circunstancias.
- Soporte informativo fabricado en resinas de uso severo para exteriores y 10 mm de grosor con información impresa en vinilo poliérico dundido laminado UV.
- Poste de sujeción de 250x10x10 en madera tratada en autoclave clase IV.



Existe la posibilidad de añadir una marquesina al panel informativo, para tal caso se recomienda un tejadillo a dos aguas.



Indistintamente si hay que ceñirse a un manual de estilo, la información impresa será la siguiente:

- El nombre del centro/espacio o ruta de que se trate.
- Un plano cartográfico a escala suficientemente legible en el que figuren marcadas todas las rutas, recursos naturales, fuentes, cascos urbanos y monumentos.
- Descripción de la señalización de IMBA y significado de cada una de las señales.
- Descripción del código de dificultad de las rutas por colores: verde, azul, rojo y negro, y significado de cada color.
- Descripción de cada una de las rutas, indicando siempre el nombre, el número de la ruta, la distancia, la dificultad, el desnivel y el tiempo aproximado del recorrido.
- Los perfiles topográficos de cada una de las rutas.
- Las Reglas del Camino de IMBA España.
- El logotipo de IMBA España
- El triángulo de prioridad de paso de IMBA España.
- Los logotipos de los promotores.
- El logotipo de EGNOS.
- Cualquier otra información para los visitantes: épocas de caza, fiestas populares, épocas de cría de la fauna...

## 6.12. Mantenimiento de la señalización e itinerarios

La cualidad esencial de una ruta o un centro MTB-IMBA es la calidad de su señalización.

» Esto pasa primeramente por el mantenimiento constante de los senderos y de la señalización. Hay que reemplazar las señales dañadas o desaparecidas y mantener los caminos.

» Para hacer un buen mantenimiento, son necesarias varias revisiones anuales de todos los circuitos. Su frecuencia dependerá de la vegetación y del vandalismo.

» Durante estas visitas sobre el terreno podemos constatar daños o trabajos de desbroce. El mantenimiento de los senderos es a menudo pesado y depende frecuentemente de colectivos locales.

Es importante determinar desde el principio el papel que cada uno de los intervinientes en el proyecto: quien va a realizar el seguimiento de los senderos, el pequeño mantenimiento, y los eventuales grandes trabajos.

Es interesante para los gestores de la ruta o del centro MTB-IMBA crear una memoria de seguimiento de los senderos (sobre todo si el centro es extenso) para:

- » Conocer las zonas problemáticas (vandalismo, erosión repetitiva...).
- » Conocer la evolución de la ruta o centro MTB-IMBA (frecuencia de reemplazo de señales...).
- » Evaluar el coste de mantenimiento del próximo año.
- » Contar con una memoria de trabajos realizados.
- » Facilitar el trabajo del equipo gestor.

### 6.13. Promoción IMBA

IMBA promociona y difunde las rutas homologadas a través de diferentes actuaciones:

- Inclusión en el mapa de la web de IMBA España.
- Se establece un “link” a la página del centro o rutas MTB.
- Tres publicaciones mensuales en Facebook de IMBA.
- Publicación en revistas especializadas impresas y “on line”.
- Inclusión en Cartografía Oficial del IGN y el CNIG.
- Inclusión en APP cartográfica del IGN.



**“El turismo de bicicleta de montaña es una actividad económica sostenible desde el punto de vista medioambiental, que reporta ingresos a la región en la que se practica.”**

**Fuente: MBoSC**

## 6.14. Las reglas del camino

IMBA España nace con el fin de defender un ciclismo sostenible, representar los intereses de los ciclistas de montaña ante la administración, y abogar por el entendimiento con otros grupos usuarios de la montaña, es por ello que promueve un octálogo conocido como las reglas del camino.

### 1. Monta únicamente en caminos permitidos:

*Sigue el camino establecido. Respeta la propiedad privada y las prohibiciones. Entérate en los Ayuntamientos, sobre cuales son las limitaciones existentes para el libre paso por la zona.*

### 2. No dejes huellas de tu paso:

*Trata de no dejar huella, controlando la frenada y evitando los derrapes. El derrape produce una erosión innecesaria del terreno. No arrojes basura.*

### 3. Controla tu bicicleta:

*Adapta tu velocidad a las condiciones del camino y a la visibilidad. El control te permitirá evitar accidentes y derrapes.*

### 4. Nunca espantes a los animales:

*Estas en su medio, y posiblemente no estén acostumbrados a tu presencia. Se respetuoso y no hagas ruido innecesariamente. Vuelve a cerrar las verjas que cruces.*

### 5. Planifica tu salida:

*Especialmente en caso de hacerlo por alta montaña, debes ser autosuficiente en todo momento, y conocer tu nivel (físico y técnico), el equipamiento, y la bicicleta (mantenla en buen estado), escogiendo el recorrido en función de todo ello.*

### 6. Cede siempre el paso a otros usuarios:

*La base de la convivencia entre ciclistas y peatones reside en ceder el paso. Avisa de tu llegada con tiempo y reduce la velocidad hasta pararte si es necesario.*



### 7. Utiliza siempre el casco:

*Úsalo siempre por tu seguridad y la de los que te acompañan*

### 8. No utilices auriculares:

*Disfruta de los sonidos de la naturaleza y advierte posibles peligros*

## 7. Ejecución del plan

---

### 7.1 Diseño Organizativo.

Objetivo: desarrollar un protocolo que permita desarrollar un control efectivo sobre el desarrollo del turismo en bicicleta desde la Mancomunidad.

#### Línea 1. Creación del Comité de Dirección

Se debe hacer participe a los diferentes sectores que configuran

a.- Sector público: representantes de los técnicos y tomadores de decisiones de los ayuntamientos y de la Mancomunidad.

b.-Sector privado: representantes de las empresas de turismo

c.-Sector asociativo: participantes de los foros Ciudadanos y representantes de asociaciones de la zona.

#### Línea 2. Coordinación con otros destinos, administraciones y entidades

Asistencia a otros foros o mesas de turismo externos a la zona, de modo que se den a conocer las acciones turísticas que se están desarrollando..

#### Línea 3. Financiación y regulación

A través de la Agente de Empleo y Desarrollo Local de la Mancomunidad se hará un seguimiento de todas aquellas subvenciones que sean potenciales para el turismo de La Canal, tanto a nivel autonómico como estatal y europeo. A su vez se impulsará la colaboración público-privada.

#### Línea 4. Evaluación y control de la estrategia

El plan es un documento vivo, dinámico, por lo que tiene que estar constantemente evolucionando. Los cambios que se produzcan en cada uno de los apartados del plan, serán actualizados de forma continua.

#### Línea 5. Mejora de los canales de información turística

Es necesario la creación de un portal web que ofrezca información específica para el tipo de turismo que se quiere captar. Por otro lado las redes sociales son herramientas fundamentales para la promoción de los destinos turísticos. Hay que abrir canales de comunicación online tanto de conversación (Facebook, Twitter o Google Plus), como de contenidos (Instagram, Pinterest, Youtube, etc) y de geolocalización (Google My Business). Pero, además, hay que dinamizarlos para establecer una relación directa con los turistas y generar una comunidad alrededor de la marca del destino. Por último, todo debe ser medido a través de indicadores para evaluar la efectividad de dichas acciones.

#### Línea 6. Mejora de los recursos humanos del sector turístico

La formación continua es una de las claves del desarrollo turístico del destino. Se debe formar a los guías turísticos sobre las diferentes modalidades deportivas de la bicicleta y las rutas existentes en la Mancomunidad.

## 7.2. Creación de Rutas.

Objetivo: Crear una red de itinerarios atractivo para diferentes perfiles de cicloturistas aprovechando las posibilidades que ofrece el territorio.

### Línea 1. Recuperación y adaptación de rutas MTB existentes

Recuperación y adaptación para conseguir uniformidad en el trazado de itinerarios de la Mancomunidad.

### Línea 2. Creación de nuevas rutas MTB

Creación de rutas en Millares, Bolbaite y Anna aprovechando las posibilidades que nos brinda el territorio en dichas zonas.

### Línea 3. Creación de rutas familiares

Realización de dos itinerarios familiares en Navarrés y Anna.

### Línea 4. Creación de grandes travesías MTB

Las grandes travesías son un importante recurso que garantiza la pernocta del turista.

### Línea 5. Creación de un espacio de Enduro

Existe voluntad política y potencial técnico para la creación de un espacio para esta modalidad incipiente.

### Línea 6. Creación de rutas de carretera

Puesta en valor de los itinerarios mas frecuentado por los ciclistas locales.

### Línea 7. Creación de grandes travesía por carretera

La Mancomunidad de la Canal de Navarrés como eje vertebrador de una gran ruta cicloturista de carretera intercomarcal.



### 7.3. Promoción y Comercialización

Objetivo: Asociar el territorio al cicloturismo, la Mancomunidad como escenario perfecto para disfrutar de la bicicleta.

#### Línea 1. Crear marca

Se elaborará un nombre que defina al espacio turístico a promocionar. Debe ser diferente a otras marcas turísticas, ser capaz de atraer, ser compartida por todos los actores dado que, la marca debe perdurar sin modificaciones, ser estable y, al mismo tiempo se debe hacer partícipe a la ciudadanía.

#### Línea 2. Acciones de comunicación

El aspecto promocional es básico para dar a conocer el destino. Por ello, es necesario elaborar material físico o visual con el que apoyarse para la promoción del destino (catálogos, cartelería, videos...), tanto en formatos offline como en contenidos online. Por otro lado sigue siendo esencial contar con profesionales que generen y transmitan la información de manera profesional siendo básico realizar acciones de comunicación con famtrips y blogtrips. Igual de importante es la asistencia a eventos relacionados con el cicloturismo que puedan atraer potenciales turistas.

#### Línea 3 Sensibilización de la población local

Es necesario realizar acciones de sensibilización de la población local, mostrando que el turismo sostenible es una actividad muy positiva, que genera numerosos beneficios en el territorio.

### 7.4. Mantenimiento

Es importante determinar desde el principio el papel que cada uno de los intervinientes en el proyecto: quien va a realizar el seguimiento de los senderos, el pequeño mantenimiento, y los eventuales grandes trabajos. Se precisa la realización de una memoria de seguimiento y la asignación de una partida presupuestaria anual.

## 8. MEDICIONES Y PRESUPUESTO

### 8.1. Recuperación y adaptación de rutas MTB antiguas

CODIGO	PRESUPUESTO RUTAS MTB EXISTENTES	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	<b>800</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>225</b>	<b>10</b>	<b>2.250</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>3.050</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>6</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>360</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>300</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>1.860</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			

<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			
	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>169</b>	<b>80</b>	<b>13.520</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>240</b>	<b>5</b>	<b>1200</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>14.720</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILO, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>225</b>	<b>10</b>	<b>2.250</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>2.781</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>5.031</b>

<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>				
<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>10.941</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO RUTAS MTB EXISTENTES</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	3.050
II	SEÑALIZACIÓN	1.860
III	BALIZAMIENTO	14.720
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	5.031
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>26.911,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	3.498
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	1.615
	SUMA G.G y B.I	5.113,09
	SUMA EJECUCION	32.024,09
	21% IVA	6.725,06
<b>TOTAL</b>		<b>38.749,15</b>

## 8.2 Creación de rutas nuevas de BTT

CODIGO	PRESUPUESTO NUEVAS RUTAS MTB	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>3</b>	<b>400</b>	<b>1200</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>110</b>	<b>10</b>	<b>1.100</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>2.300</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>3</b>	<b>1.000</b>	<b>3.000</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>360</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>300</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>3.660</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			
<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			

	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>69</b>	<b>80</b>	<b>5.520</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>375</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>5.895</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>2.200</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>2.781</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>4.981</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--

<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>11.941</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO NUEVAS RUTAS MTB</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	2.300
II	SEÑALIZACIÓN	3.660
III	BALIZAMIENTO	5.895
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	4.981
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>19.086,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	2.481
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	1.145
	SUMA G.G y B.I	3.626,34
	SUMA EJECUCION	22.712,34
	21% IVA	4.769,59
<b>TOTAL</b>		<b>27.481,93</b>

### 8.3. Creación de rutas familiares

CODIGO	PRESUPUESTO RUTAS FAMILIARES	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>400</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>130</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>530</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>2</b>	<b>1.000</b>	<b>2.000</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>360</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>300</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>2.660</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			
<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			



	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>38</b>	<b>80</b>	<b>3.040</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>205</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>3.245</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>260</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>2.781</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>3.041</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--

<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>7.231</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO RUTAS FAMILIARES</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	530
II	SEÑALIZACIÓN	2.660
III	BALIZAMIENTO	3.245
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	3.041
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>11.726,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	1.524
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	704
	SUMA G.G y B.I	2.227,94
	SUMA EJECUCION	13.953,94
	21% IVA	2.930,33
<b>TOTAL</b>		<b>16.884,27</b>

## 8.4. Creación de grandes travesías MTB

### Gran travesía 3M

CODIGO	PRESUPUESTO GRAN TRAVESÍA 3M	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>400</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>1.030</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>1.430</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>1</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>120</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>1.420</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			

<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			
	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>64</b>	<b>80</b>	<b>5.120</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>350</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>5.470</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>20</b>	<b>2.060</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>2.781</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>4.841</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--

<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>8.691</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO GRAN TRAVESÍA 3M</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	1.430
II	SEÑALIZACIÓN	1.420
III	BALIZAMIENTO	5.470
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	4.841
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>15.411,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	2.003
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	925
	SUMA G.G y B.I	2.928,09
	SUMA EJECUCION	18.339,09
	21% IVA	3.851,21
<b>TOTAL</b>		<b>22.190,30</b>

## Gran travesía de la mancomunidad

CODIGO	PRESUPUESTO GRAN TRAVESÍA MANCOMUNIDAD	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>8</b>	<b>400</b>	<b>3200</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>157</b>	<b>10</b>	<b>1.570</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>4.770</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>8</b>	<b>800</b>	<b>6.400</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>960</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>800</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>8.160</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			
<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			

	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>98</b>	<b>80</b>	<b>7.840</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>535</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>8.375</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>157</b>	<b>20</b>	<b>3.140</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>2.781</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>5.921</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--

<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>19.851</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO GRAN TRAVESÍA MANCOMUNIDAD</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	4.770
II	SEÑALIZACIÓN	8.160
III	BALIZAMIENTO	8.375
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	5.921
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>29.476,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	3.832
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	1.769
	SUMA G.G y B.I	5.600,44
	SUMA EJECUCION	35.076,44
	21% IVA	7.366,05
<b>TOTAL</b>		<b>42.442,49</b>



## 8.5. Creación de un espacio de Enduro

CODIGO	PRESUPUESTO ESPACIO ENDURO	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>400</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>1.700</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>2.100</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>1</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>120</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>1.420</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			
<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			

	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>6.000</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>410</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>6.410</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>680</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>2.781</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>3.461</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--

<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>7.981</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO ESPACIO ENDURO</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	2.100
II	SEÑALIZACIÓN	1.420
III	BALIZAMIENTO	6.410
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	3.461
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>15.641,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	2.033
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	938
	SUMA G.G y B.I	2.971,79
	SUMA EJECUCION	18.612,79
	21% IVA	3.908,69
<b>TOTAL</b>		<b>22.521,48</b>

## 8.6. Creación de rutas de carretera

CODIGO	PRESUPUESTO RUTAS CARRETERA	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>0</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>1</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>120</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>1.420</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			
<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			

	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>0</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>1.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>490</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>17</b>	<b>1.751</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>2.241</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--

<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>300</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>3.961</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO RUTAS CARRETERA</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	0
II	SEÑALIZACIÓN	1.420
III	BALIZAMIENTO	0
IV	PUBLICIDAD	1.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	2.241
VI	SEGURIDAD Y SALUD	300
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>4.911,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	638
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	295
	SUMA G.G y B.I	933,09
	SUMA EJECUCION	5.844,09
	21% IVA	1.227,26
<b>TOTAL</b>		<b>7.071,35</b>

## 8.7. Creación de grandes travesías por carretera

CODIGO	PRESUPUESTO GRAN TRAVESÍA EN CARRETERA	UDS	PRECIO	IMPORTE
	<b>CAPÍTULO 01 ACONDICIONAMIENTO</b>			
<b>01.01.01</b>	<b>UD.APARCABICIS</b>			
	APARCABICIS DE CINCO PLAZAS EN MADERA TRATADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>
<b>01.01.02</b>	<b>UD. ACONDICIONAMIENTO PISTAS</b>			
	ADECUACION DE LA TRAZADA DE LA RUTA CON RASTRILLADO Y RETIRADA DE PIEDRAS DE DIAMETRO MAYOR A 15 CM, ASI COMO TODO ELEMENTO QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD DEL CICLISTA. DESBROCE DE TRAMOS DONDE LA VEGETACIÓN COMPROMETE CICLABILIDAD. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL SUBCAPITULO I</b>			<b>0</b>
	<b>CAPÍTULO 02 SEÑALIZACION</b>			
<b>02.01.01</b>	<b>UD. MARQUESINAS PANEL RUTA BTT</b>			
	DE MARQUESINA DE RUTA BTT DE 145 X 125 cm . POSTES DE SUJECCION DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO INCLUIDO IMPRESIÓN CONSTRUIDO PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
		<b>1</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>
<b>02.01.03</b>	<b>UD SOPORTE VERTICALES PARA FLECHAS Y PANELES</b>			
	SOPORTES DE 300 cm DE ALTURA X 10 cm DE DIAMETRO. CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>35</b>	<b>60</b>	<b>2100</b>
<b>02.01.04</b>	<b>UD. FLECHAS DIRECCIONALES</b>			
	FLECHAS DIRECCIONALES S INDICATIVAS, GRABADO BAJO RELIEVE . CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>1.750</b>
	<b>TOTAL CAPITULO II</b>			<b>5.050</b>
	<b>CAPÍTULO 03 BALIZAMIENTO</b>			
<b>03.01.01</b>	<b>UD BALIZAS CON BAJORELIEVE</b>			

	DE BALIZA DE CONTINUIDAD EN MADERA MACIZA DE 150 X 14 X 14 cm. MARCAS DE SENDERO EN BAJO RELIEVE, INCLUSO PINTURA Y CIMENTACION Y DESBROZADO DE LAS ZONAS ALEDAÑAS; CONSTRUIDO SEGUN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
<b>03.01.02</b>	<b>PICTOGRAMAS DIRECCIÓN AL FRENTE</b>			
	DE PICTOGRAMA Y NUMEROS EN VINILO CON DIRECCION AL FRENTE SEGÚN PRESCRIPCIONES DE IMBA ESPAÑA MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL CAPITULO III</b>			<b>0</b>

	<b>CAPÍTULO 04 PUBLICIDAD</b>			
<b>04.01.01</b>	<b>UD PUBLICACIONES</b>			
	PUBLICACION DE 2.000 EJEMPLARES PLANOS DE BOLSILLO DE CADA RUTA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
	<b>DIFUSIÓN INTERNET</b>			
<b>04.02.01</b>	DIFUSIÓN DE LA RUTA EN LOS PORTALES WIKILOC, STRAVA Y DEL PROPIO PROMOTOR CON DESCRIPCIÓN DE LA MISMA, HORARIOS, DESNIVELES, DIFICULTAD Y BICICLETA RECOMENDADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
	<b>TOTAL CAPITULO IV</b>			<b>2.250</b>

	<b>CAPÍTULO 05 GASTOS DE CALIFICACION Y CERTIFICACION</b>			
<b>05.01.01</b>	<b>UD.PROYECTO</b>			
	PROYECTO DE RUTAS PARA ASIGNACION DE NUMERACION PROVISIONAL MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>200</b>	<b>4</b>	<b>800</b>
<b>05.02.02</b>	<b>UD HOMOLOGACIÓN</b>			
	INSPECCIÓN TECNICA Y HOMOLOGACIÓN MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>103</b>	<b>17</b>	<b>1.751</b>
	<b>TOTAL CAPITULO V</b>			<b>2.551</b>

	<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
--	--------------------------------------	--	--	--



<b>06.01.01</b>	<b>PROYECTO DE SEGURIDAD Y SALUD.</b>			
	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVO A LOS TRABAJOS QUE SE VAN A REALIZAR			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>06.01.02</b>	<b>MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD</b>			
	CONJUNTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO,. INCLUYE LAS PROTECCIONES COLECTIVAS, INDIVIDUALES, ASI COMO TODOS LOS COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS NECESARIOS. MEDIDA LA PARTIDA ALZADA			
	<b>TOTAL CANTIDADES</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
	<b>TOTAL CAPITULO VI</b>			<b>1000</b>
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>			<b>8.601</b>

<b>RESUMEN PRESUPUESTO GRAN TRAVESÍA EN CARRETERA</b>		
<b>CAPITULO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>EUROS</b>
I	ACONDICIONAMIENTO	0
II	SEÑALIZACIÓN	5.050
III	BALIZAMIENTO	0
IV	PUBLICIDAD	2.250
V	GASTOS HOMOLOGACION	2.551
VI	SEGURIDAD Y SALUD	1000
	<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>9.851,00</b>
	13% GASTOS GENERALES	1.281
	6% BENEFICIOS INDUSTRIAL	591
	SUMA G.G y B.I	1.871,69
	SUMA EJECUCION	11.722,69
	21% IVA	2.461,76
<b>TOTAL</b>		<b>14.184,45</b>





Patronat Provincial de Turisme de València

